

111 年度國土利用監測整合作業委託專業服務案

監測增值應用—營建署

營建署

建立歷年海岸地區衛星影像資料庫及  
海岸線變化分析

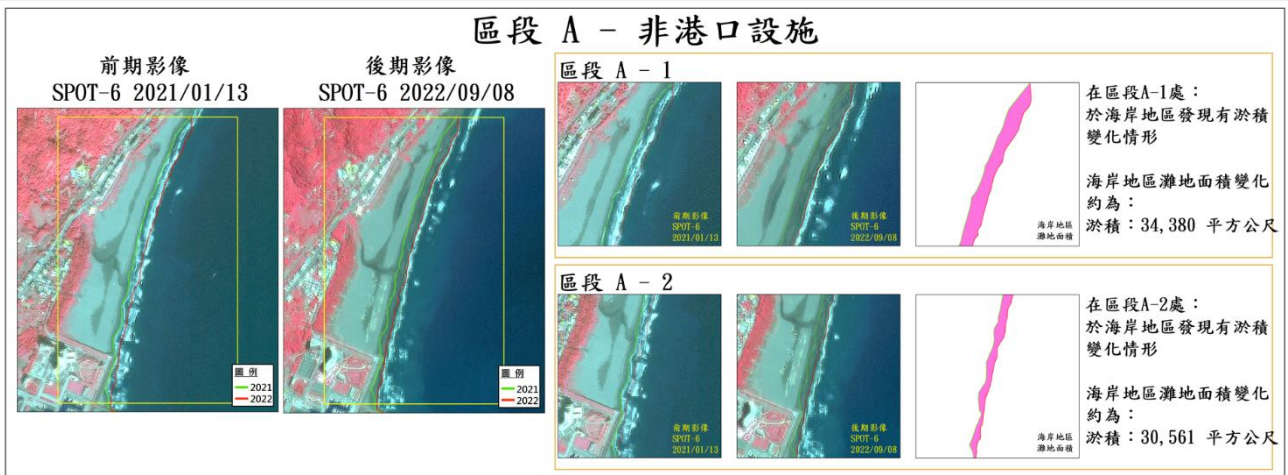
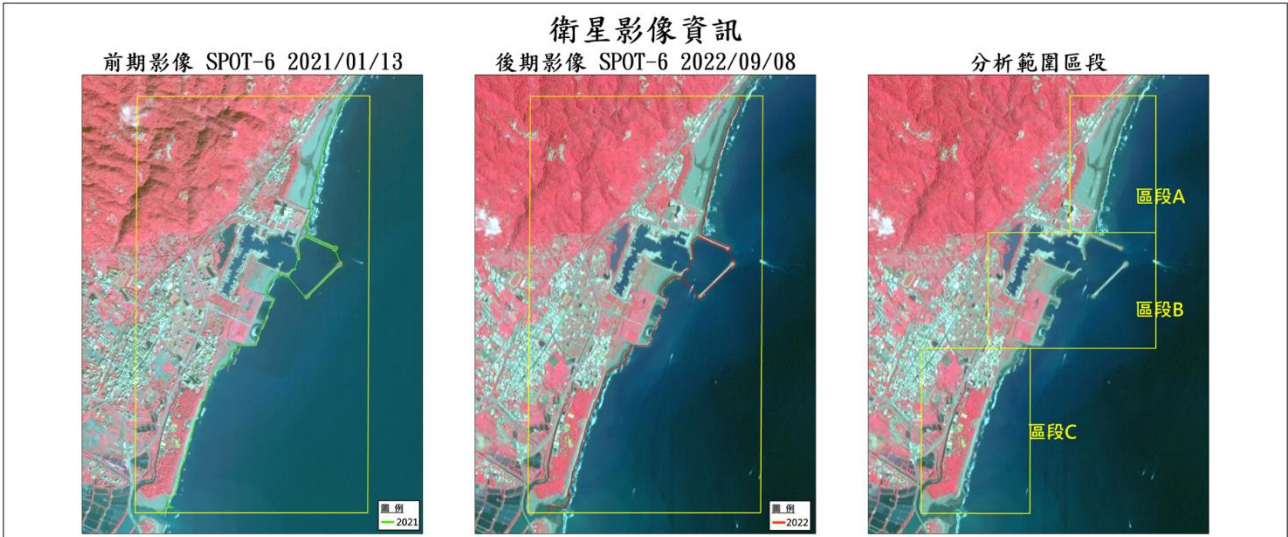
# 目錄

分析 13 處海岸侵淤熱點地區之海岸線變化情形 .....	1
烏石港周邊海岸段 .....	2
臺北港周邊海岸段 .....	4
桃園觀音、新屋周邊海岸段 .....	7
新竹新豐及頭前溪周邊海岸段 .....	10
臺中港及彰濱周邊海岸段 .....	13
濁水溪口周邊海岸段 .....	18
嘉義布袋周邊海岸段 .....	25
臺南七股周邊海岸段 .....	28
臺南黃金海岸段 .....	31
高雄興達港周邊海岸段 .....	33
高雄左營及旗津海岸段 .....	37
臺東縣南迴公路海岸段 .....	41
花蓮溪口周邊海岸段 .....	43
統計自然海岸線損失比率 .....	46
海岸線衛星影像數化範例 .....	47
海岸線數化統計 .....	50
第 1 期 (111051 期) 各縣市海岸線長度 .....	50
第 1 期 (111051 期) 各鄉鎮海岸線長度 .....	52
第 2 期 (111111 期) 各縣市海岸線長度 .....	56
第 2 期 (111111 期) 各鄉鎮海岸線長度 .....	58
97 年度迄今之自然與人工海岸線之統計數據 .....	62
歷年度自然海岸線變化之原因 .....	64
歷年度人工海岸線變化之原因 .....	67

## 分析 13 處海岸侵淤熱點地區之海岸線變化情形

# 烏石港周邊海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析  
烏石港周邊海岸段



## 區段 B - 港口設施 (烏石港周邊)

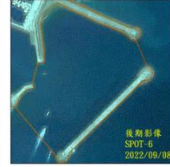
前期影像  
SPOT-6 2021/01/13



後期影像  
SPOT-6 2022/09/08



### 區段 B-1



在區段B-1處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

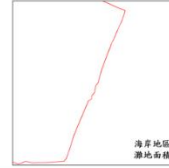
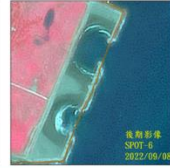
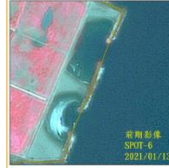
### 區段 B-2



在區段B-2處：  
於港口周邊海岸地區發現有淤積變化情形

港口周邊海岸地區  
灘地面積變化約為：  
淤積：10,284 平方公尺

### 區段 B-3



在區段B-3處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

## 區段 C - 非港口設施

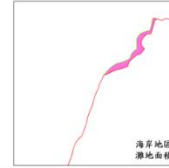
前期影像  
SPOT-6 2021/01/13



後期影像  
SPOT-6 2022/09/08



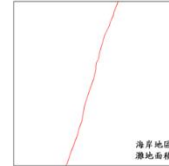
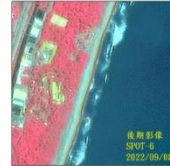
### 區段 C-1



在區段C-1處：  
於海岸地區發現有淤積變化情形

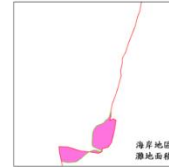
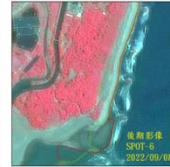
海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積：8,636 平方公尺

### 區段 C-2



在區段C-2處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 C-3

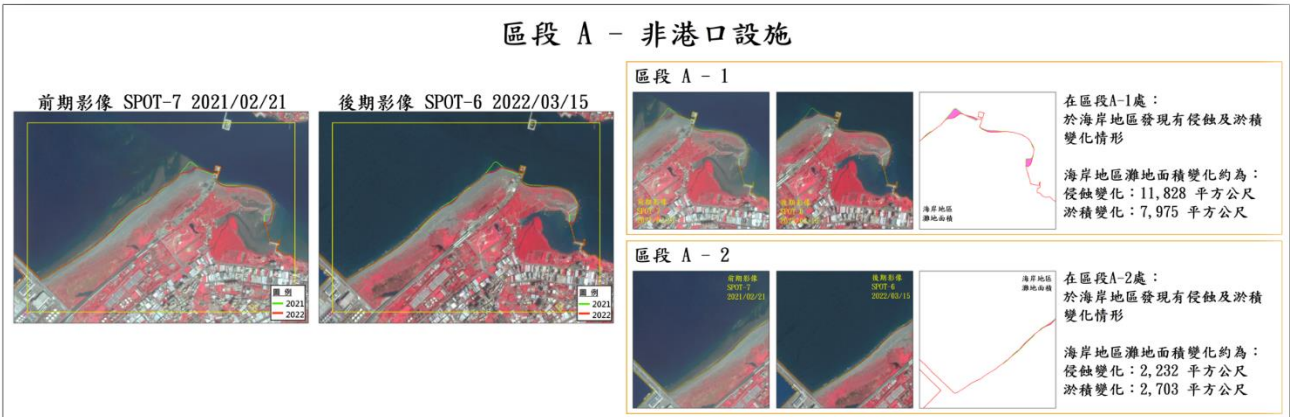
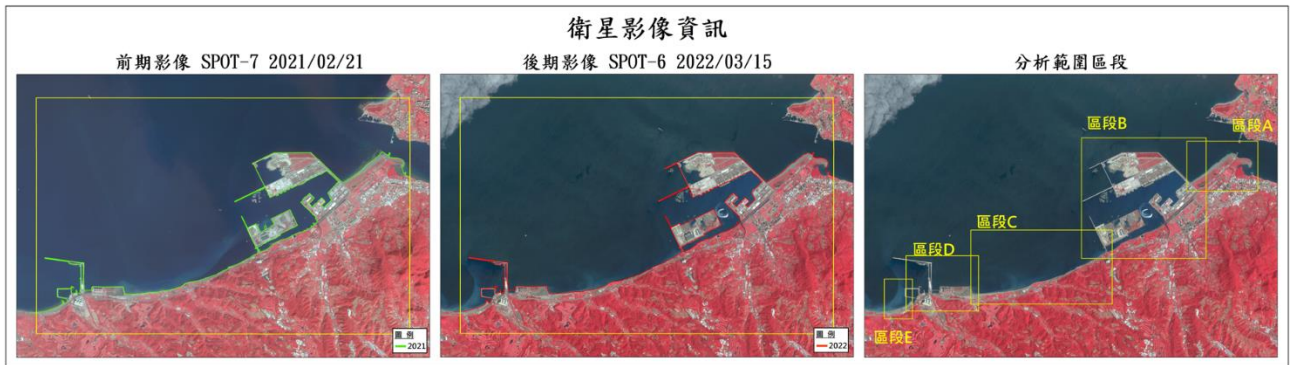


在區段C-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕：5,362 平方公尺  
淤積：9,528 平方公尺

# 臺北港周邊海岸段

## 111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析 臺北港周邊海岸段

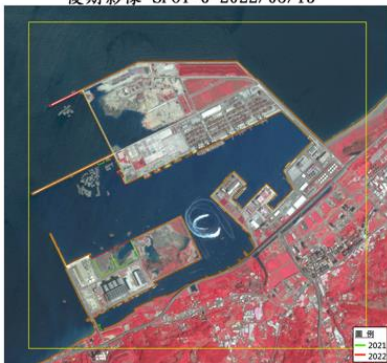


## 區段 B - 港口設施 (臺北港周邊)

前期影像 SPOT-7 2021/02/21



後期影像 SPOT-6 2022/03/15



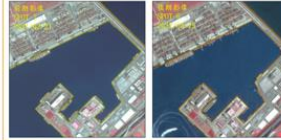
### 區段 B - 1



在區段B-1處：  
於港口處海岸地區發現人工構造物變化情形

港口處海岸地區灘地面積變化約為：  
減少人工構造物：265 平方公尺  
新增人工構造物：13,402 平方公尺

### 區段 B - 2



在區段B-2處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 3



在區段B-3處：  
於港口處海岸地區發現人工構造物變化情形

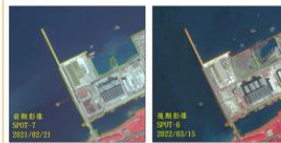
港口處海岸地區灘地面積變化約為：  
減少人工構造物：2,700 平方公尺  
新增人工構造物：7,326 平方公尺

### 區段 B - 4



在區段B-4處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 5



在區段B-5處：  
於港口處海岸地區發現有侵蝕、淤積及人工構造物變化情形

港口處海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：1,916 平方公尺  
淤積變化：120,486 平方公尺  
人工構造物：3,143 平方公尺

## 區段 C - 非港口設施

前期影像 SPOT-7 2021/02/21



後期影像 SPOT-6 2022/03/15



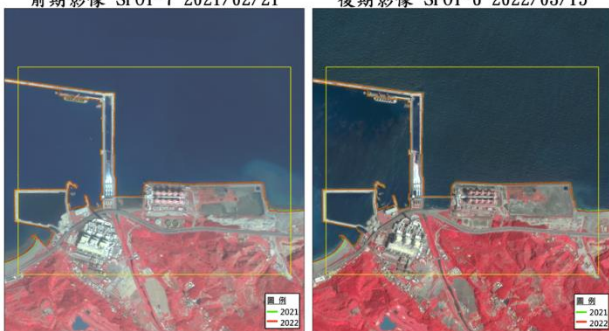
在區段C處：  
於海岸地區發現有侵蝕變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：3,490 平方公尺

## 區段 D - 港口設施 (林口發電廠週邊)

前期影像 SPOT-7 2021/02/21

後期影像 SPOT-6 2022/03/15



### 區段 D - 1



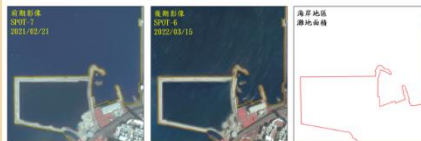
在區段D-1處：  
並未於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 D - 2



在區段D-2處：  
並未於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 D - 3

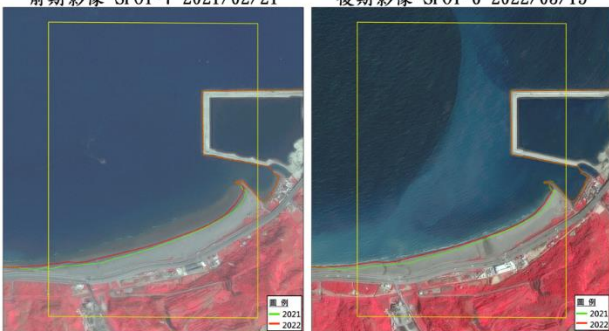


在區段D-3處：  
並未於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

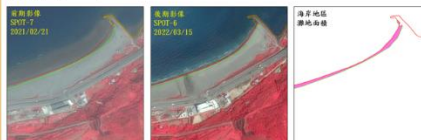
## 區段 E - 非港口設施

前期影像 SPOT-7 2021/02/21

後期影像 SPOT-6 2022/03/15



### 區段 E - 1



在區段E-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：173 平方公尺  
淤積變化：10,444 平方公尺

### 區段 E - 2



在區段E-2處：  
於海岸地區發現有淤積變化情形

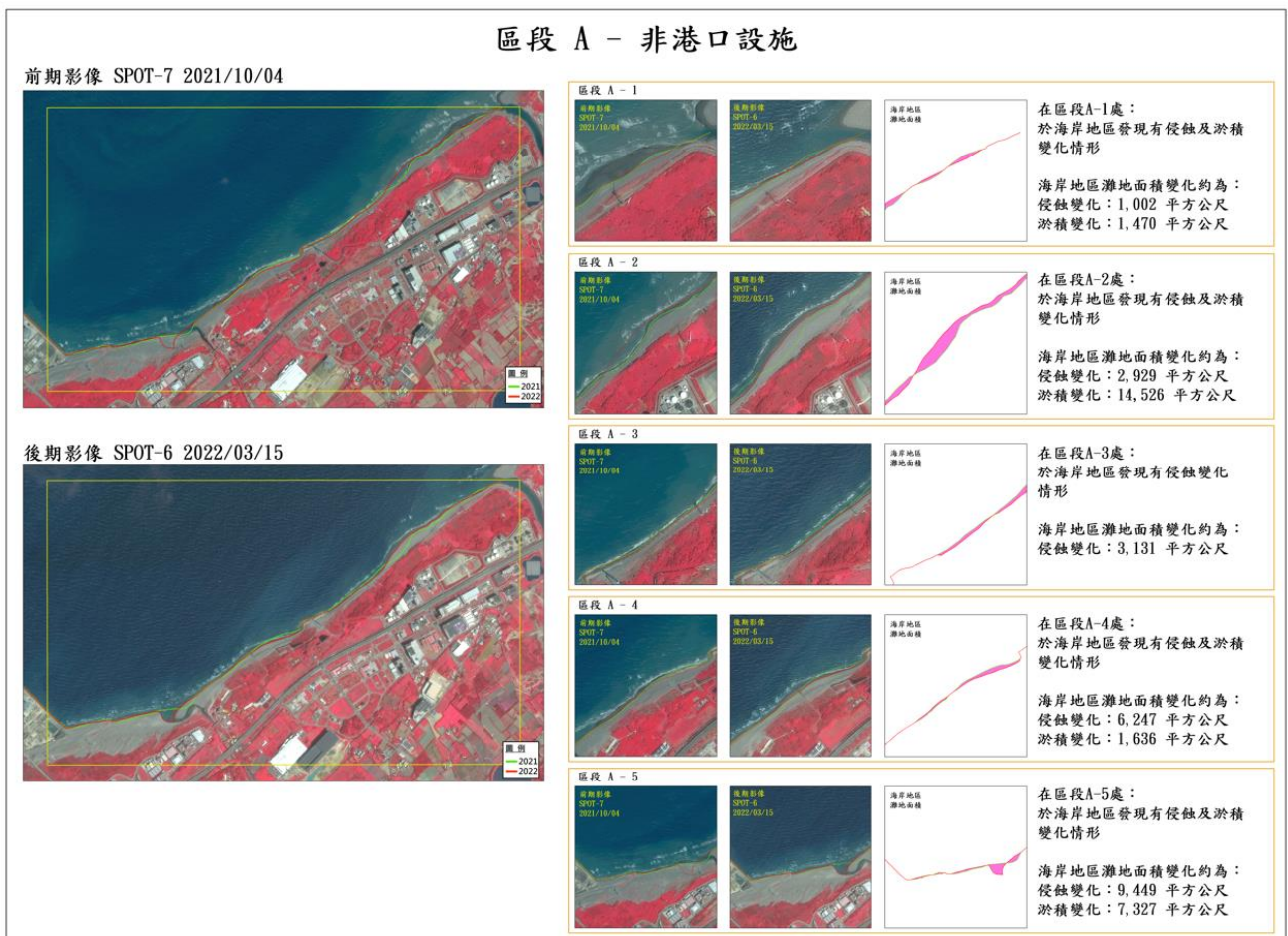
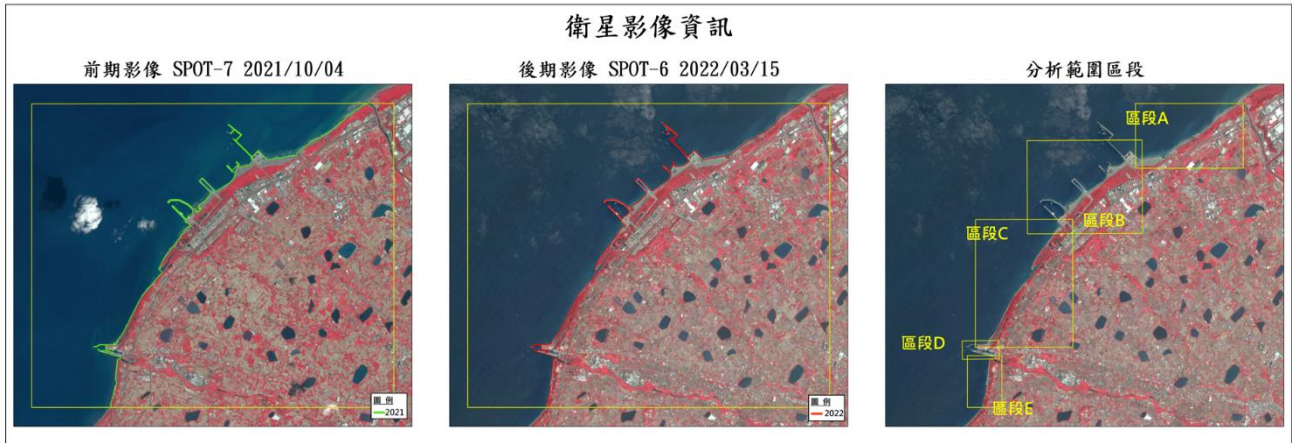
海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：8,785 平方公尺



# 桃園觀音、新屋周邊海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析

## 桃園觀音、新屋周邊海岸段



## 區段 B - 港口設施 (觀塘工業港周邊)

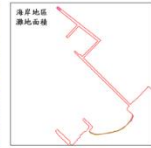
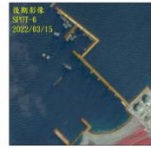
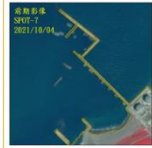
前期影像 SPOT-7 2021/10/04



後期影像 SPOT-6 2022/03/15



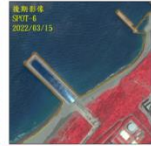
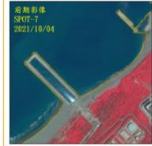
區段 B-1



在區段B-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕、淤積變化及新增人工構造物

港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：2,234 平方公尺  
淤積變化：1,850 平方公尺  
新增人工構造物：1,074 平方公尺

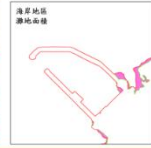
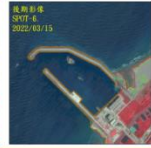
區段 B-2



在區段B-2處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：3,778 平方公尺  
淤積變化：3,847 平方公尺

區段 B-3



在區段B-3處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：2,844 平方公尺  
淤積變化：22,502 平方公尺

## 區段 C - 非港口設施

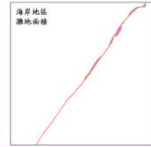
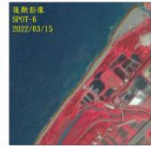
前期影像  
SPOT-7 2021/10/04



後期影像  
SPOT-6 2022/03/15



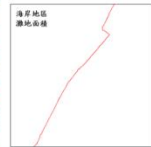
區段 C-1



在區段C-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

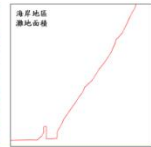
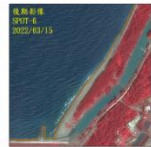
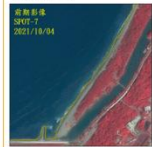
海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：832 平方公尺  
淤積變化：5,566 平方公尺

區段 C-2



在區段C-2處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

區段 C-3



在區段C-3處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

## 區段 D - 港口設施 (永安漁港)

前期影像 SPOT-7 2021/10/04



後期影像 SPOT-6 2022/03/15



在區段D處：  
於港口處海岸地區發現有淤積變化情形

港口處海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：863 平方公尺

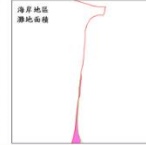
## 區段 E - 非港口設施

前期影像 SPOT-7 2021/10/04

後期影像 SPOT-6 2022/03/15



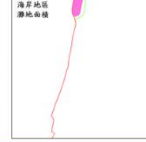
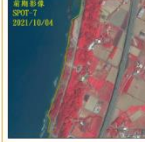
區段 E-1



在區段E-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：956 平方公尺  
淤積變化：4,162 平方公尺

區段 E-1

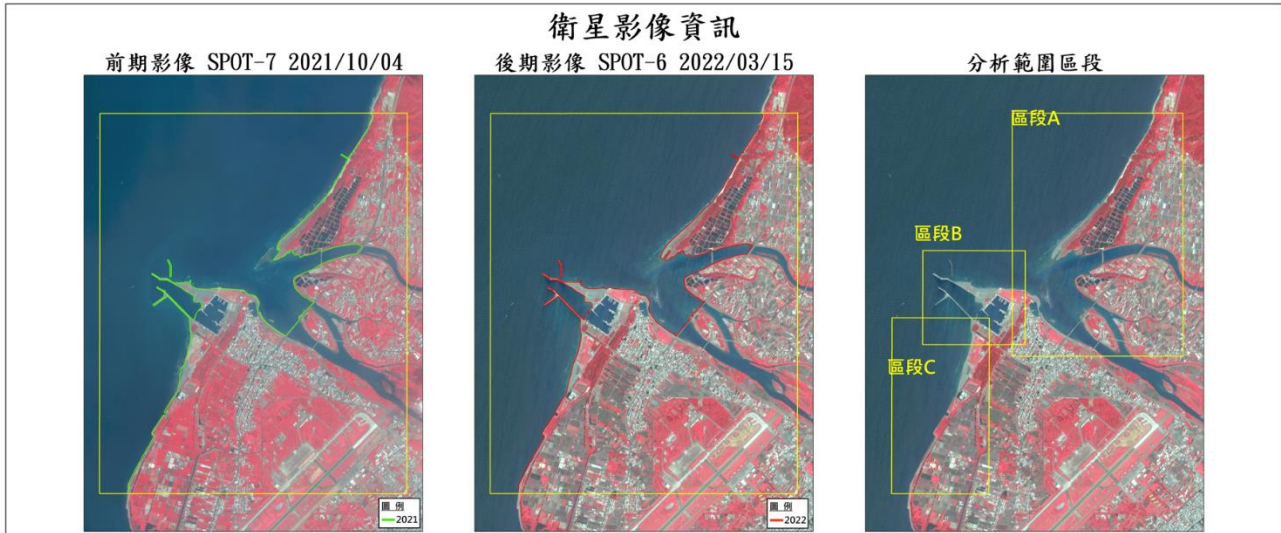


在區段E-2處：  
於海岸地區發現有淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：5,134 平方公尺

## 新竹新豐及頭前溪周邊海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析  
新竹新豐及頭前溪周邊海岸段



## 區段 A - 非港口設施

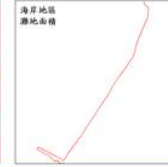
前期影像 SPOT-7 2021/10/04



後期影像 SPOT-6 2022/03/15

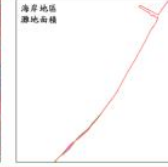
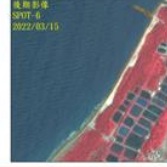


### 區段 A - 1



在區段A-1處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積變化情形

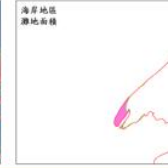
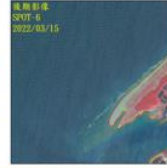
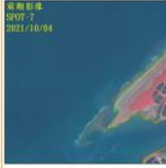
### 區段 A - 2



在區段A-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤  
積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：2,092 平方公尺  
淤積變化：1,754 平方公尺

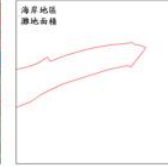
### 區段 A - 3



在區段A-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤  
積變化情形

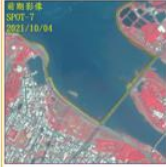
海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：2,980 平方公尺  
淤積變化：20,094 平方公尺

### 區段 A - 4



在區段A-4處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積變化情形

### 區段 A - 5



在區段A-5處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積變化情形

## 區段 B - 港口設施 (新竹漁港)

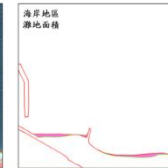
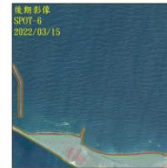
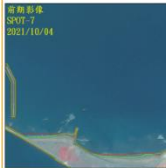
前期影像  
SPOT-7 2021/10/04



後期影像  
SPOT-6 2022/03/15



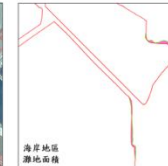
### 區段 B - 1



在區段B-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
侵蝕及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕變化：553 平方公尺  
淤積變化：7,130 平方公尺

### 區段 B - 2



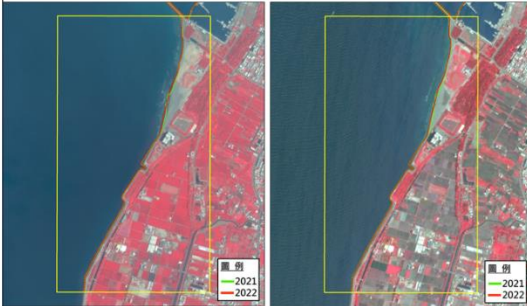
在區段B-2處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
侵蝕及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕變化：680 平方公尺  
淤積變化：2,986 平方公尺

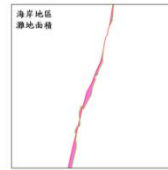
## 區段 C - 非港口設施

前期影像  
SPOT-7 2021/10/04

後期影像  
SPOT-6 2022/03/15

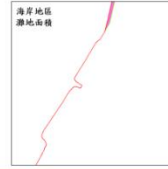
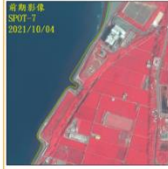


### 區段 C - 1



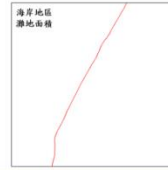
在區段C-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形  
海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：992 平方公尺  
淤積變化：8,212 平方公尺

### 區段 C - 2



在區段C-2處：  
於海岸地區發現有淤積變化情形  
海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：2,685 平方公尺

### 區段 C - 3

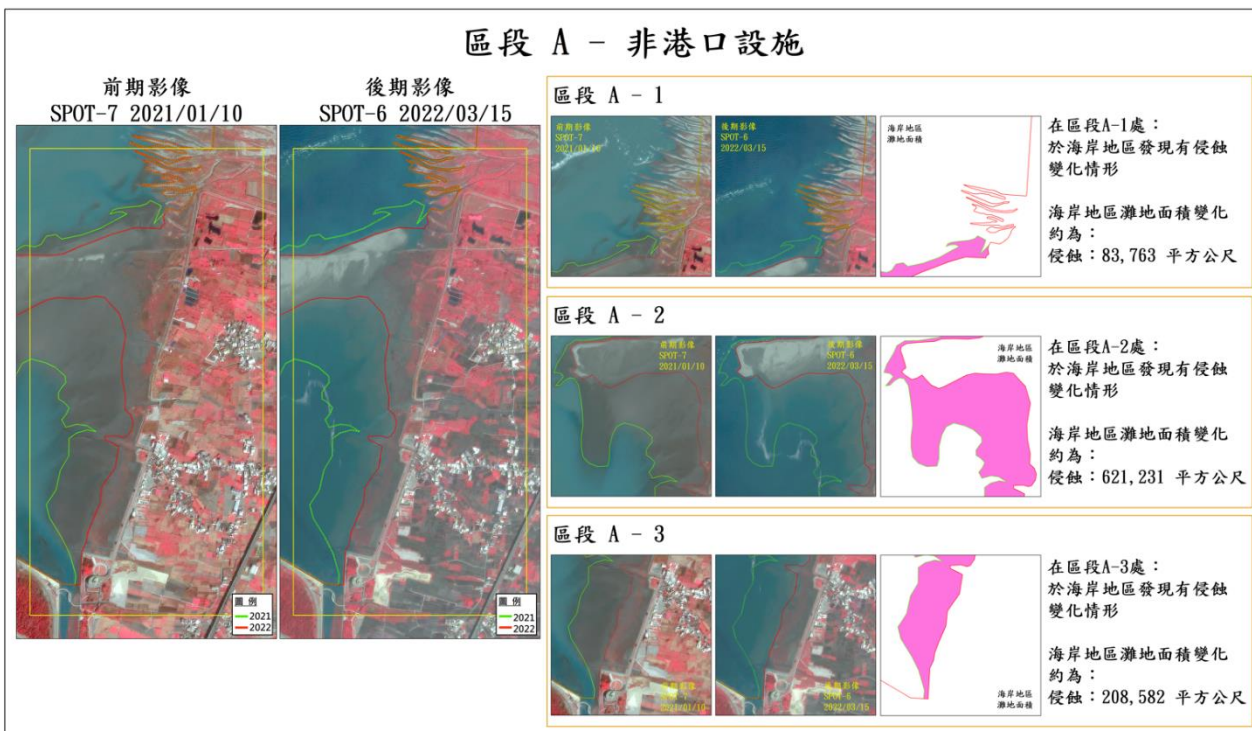
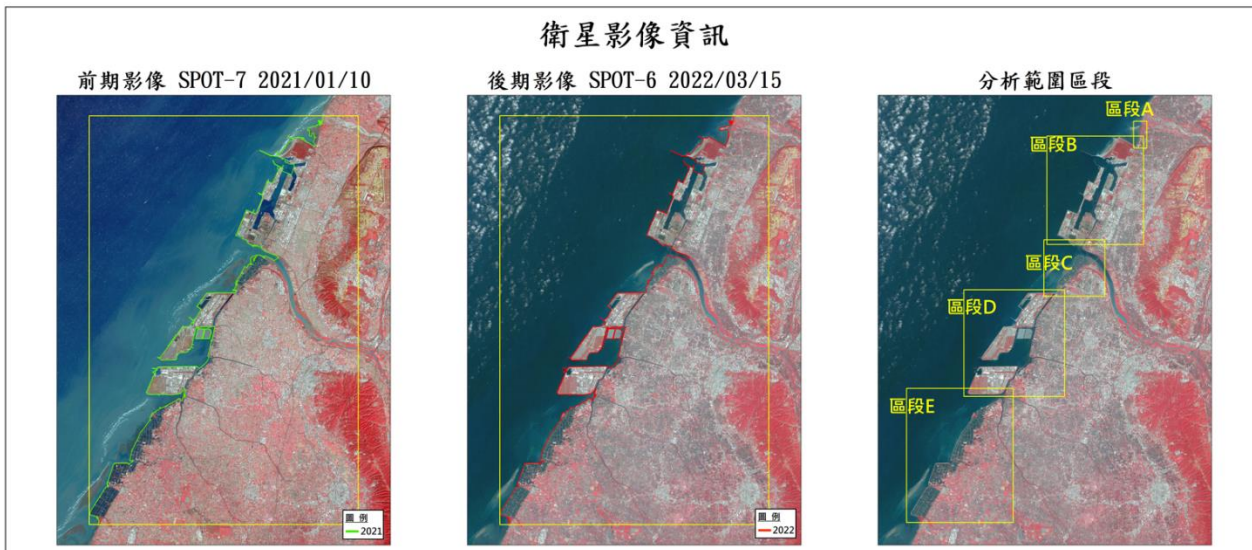


在區段C-3處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積變化情形

# 臺中港及彰濱周邊海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析

## 臺中港及彰濱周邊海岸段

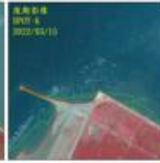
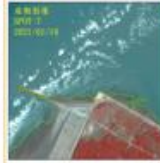


## 區段 B - 港口設施 (臺中港)

前期影像 SPOT-7 2021/01/10

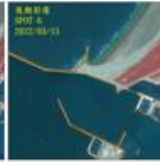


### 區段 B - 1



在區段B-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕：259,907平方公尺

### 區段 B - 2



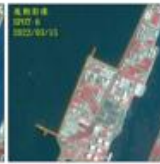
在區段B-2處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕：73,661平方公尺

### 區段 B - 3



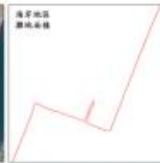
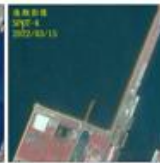
在區段B-3處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 4



在區段B-4處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 5



在區段B-5處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 6



在區段B-6處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 7



在區段B-7處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕：129,364 平方公尺  
淤積：703 平方公尺

後期影像 SPOT-6 2022/03/15





## 區段 C - 非港口設施

前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/03/15



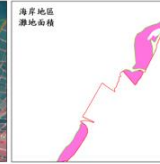
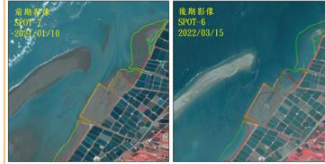
### 區段 C - 1



在區段C-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化  
約為：  
侵蝕：66,764 平方公尺  
淤積：2,456 平方公尺

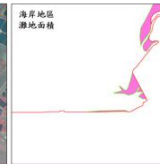
### 區段 C - 2



在區段C-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕  
變化情形

海岸地區灘地面積變化  
約為：  
侵蝕：508,495 平方公尺

### 區段 C - 3



在區段C-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化  
約為：  
侵蝕：107,031 平方公尺  
淤積：10 平方公尺

## 區段 D - 港口設施 (彰濱工業區)

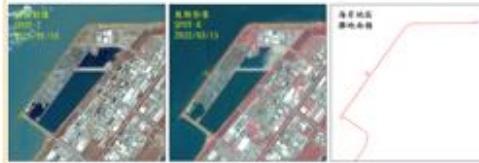
前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/03/15



### 區段 D - 1



在區段D-1處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有侵蝕或淤積變化  
情形

### 區段 D - 2



在區段D-2處：  
於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕及淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面  
積變化約為：  
侵蝕：122,444 平方公尺  
淤積：3,700 平方公尺

### 區段 D - 3



在區段D-3處：  
於港口處海岸地區發現有  
淤積及人工構造物變化情  
形  
港口處海岸地區灘地面積  
變化約為：  
淤積：26,641 平方公尺  
新增人工構造物：20,618  
平方公尺

### 區段 D - 4



在區段D-4處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有侵蝕或淤積變化  
情形

### 區段 D - 5



在區段D-5處：  
於港口處海岸地區發現有  
人工構造物變化情形  
港口處海岸地區灘地面積  
變化約為：  
新增人工構造物：2,155  
平方公尺

### 區段 D - 6



在區段D-6處：  
於港口處海岸地區發現有  
侵蝕變化情形  
港口處海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕：404 平方公尺

### 區段 D - 7



在區段D-7處：  
於港口處海岸地區發現有  
侵蝕變化情形  
港口處海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕：2,395 平方公尺

### 區段 D - 8



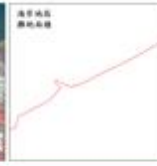
在區段D-8處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有侵蝕或淤積變化  
情形

## 區段 E - 非港口設施

前期影像 SPOT-7 2021/01/10



區段 E - 1



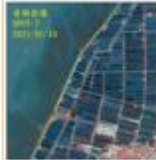
在區段E-1處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

區段 E - 2



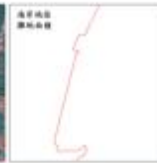
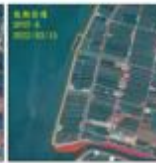
在區段E-2處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

區段 E - 3



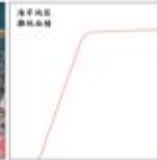
在區段E-3處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

區段 E - 4



在區段E-4處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

區段 E - 5



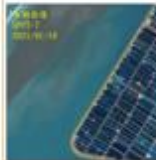
在區段E-5處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

區段 E - 6



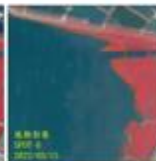
在區段E-6處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

區段 E - 7



在區段E-7處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

區段 E - 8



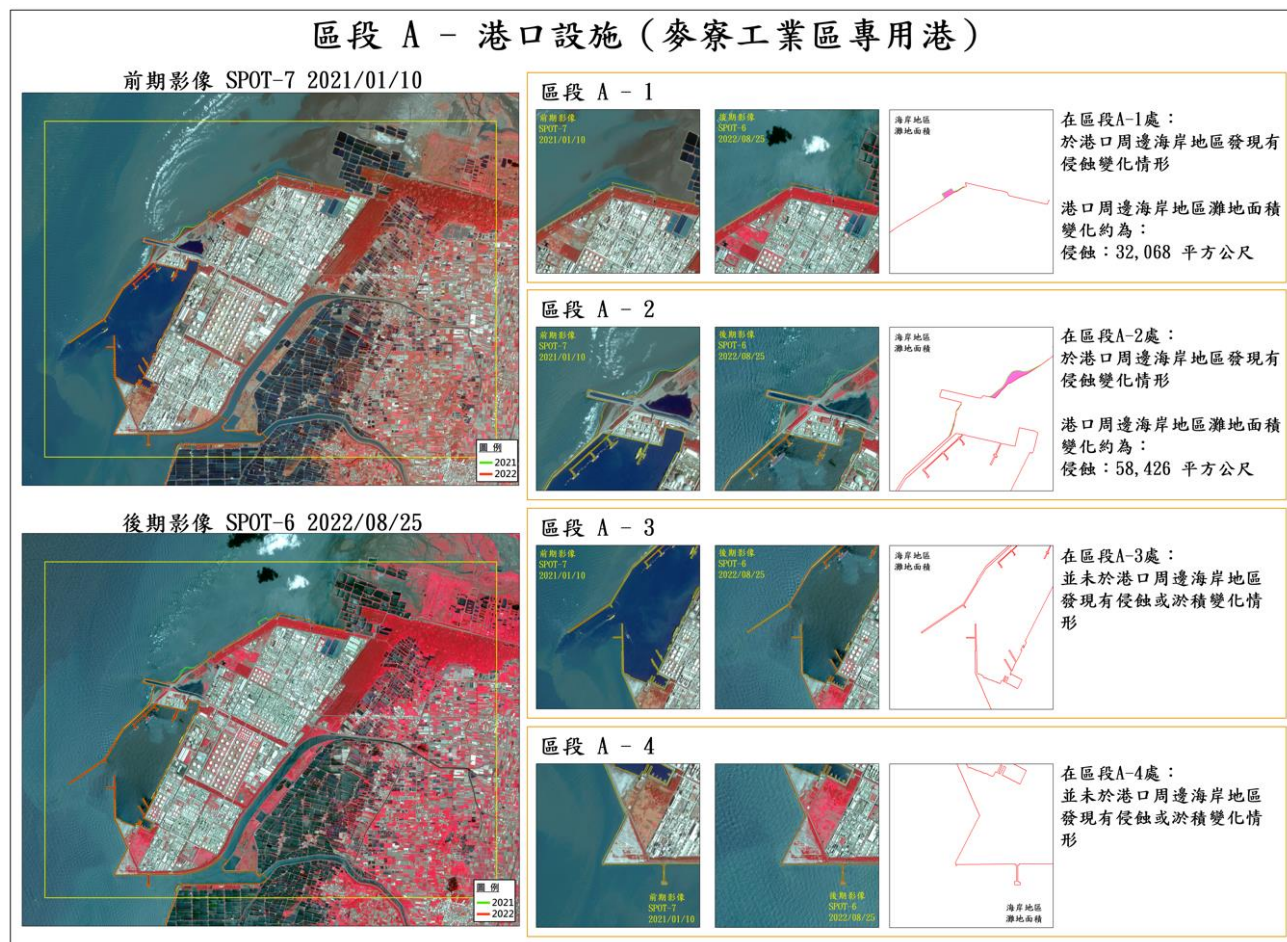
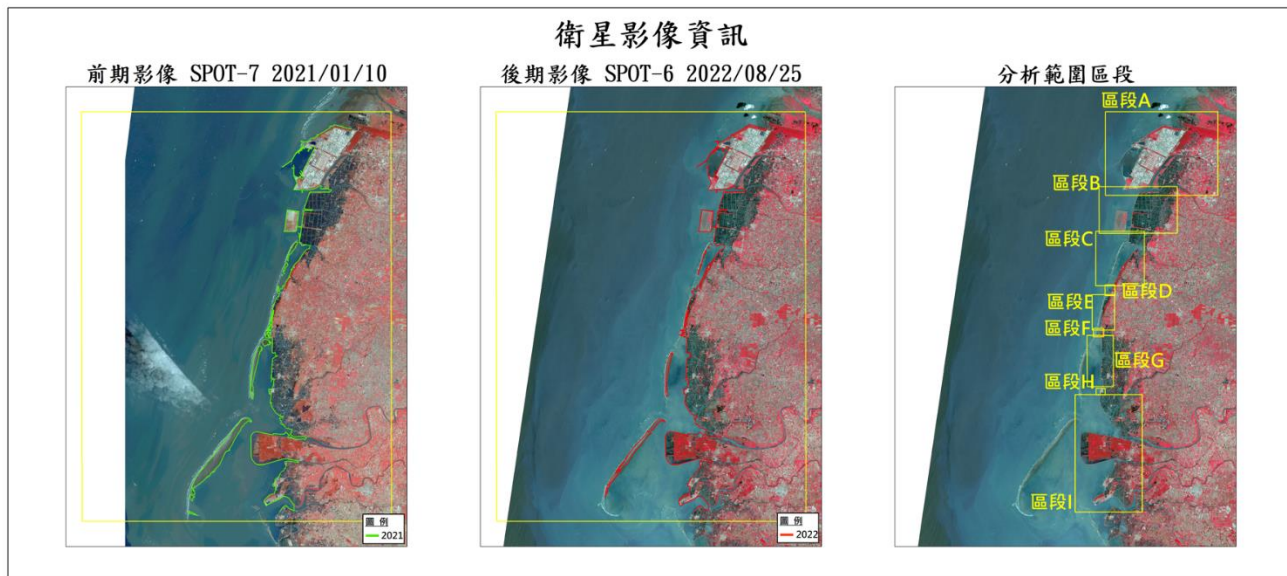
在區段E-8處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

後期影像 SPOT-6 2022/03/15



# 濁水溪口周邊海岸段

## 111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析 濁水溪口周邊海岸段



## 區段 B - 港口設施 (臺西海埔新生地)

前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/08/25



### 區段 B - 1



在區段B-1處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有侵蝕或淤積變化情形

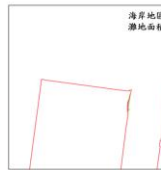
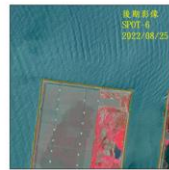
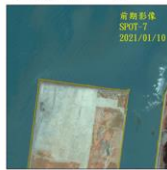
### 區段 B - 2



在區段B-2處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
侵蝕及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕：5,848 平方公尺  
淤積：12,851 平方公尺

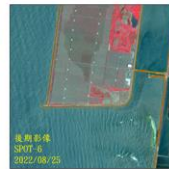
### 區段 B - 3



在區段B-3處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕：3,748 平方公尺

### 區段 B - 4



在區段B-4處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有侵蝕或淤積變化情形

## 區段 C - 非港口設施

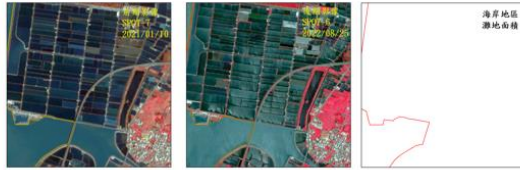
前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/08/25

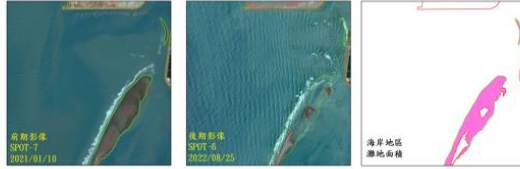


### 區段 C - 1



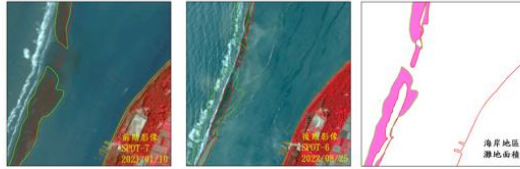
在區段C-1處：  
並未於周邊海岸地區發現有  
侵蝕或淤積變化情形

### 區段 C - 2



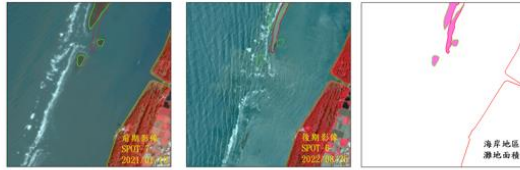
在區段C-2處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：431,471 平方公尺  
淤積：6,038 平方公尺

### 區段 C - 3



在區段C-3處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：174,311 平方公尺  
淤積：13,704 平方公尺

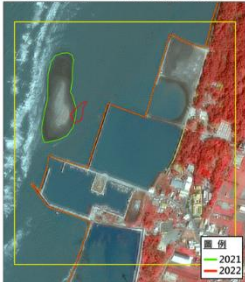
### 區段 C - 4



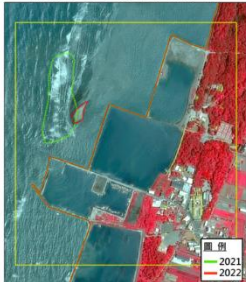
在區段C-4處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：15,819 平方公尺  
淤積：16,128 平方公尺

## 區段 D - 港口設施 (五條港漁港)

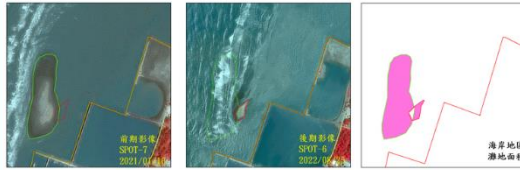
前期影像  
SPOT-7 2021/01/10



後期影像  
SPOT-6 2022/08/25



### 區段 D - 1



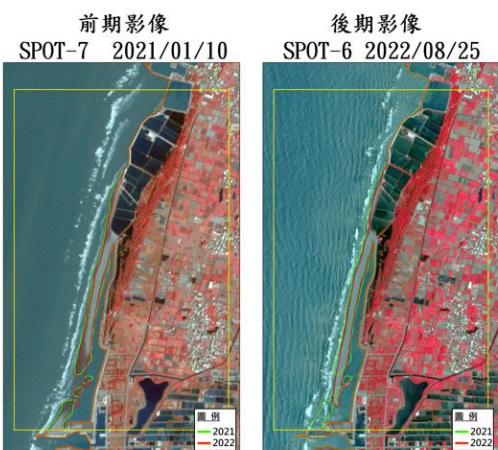
在區段D-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
侵蝕或淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕：50,515 平方公尺  
淤積：2,762 平方公尺

### 區段 D - 2

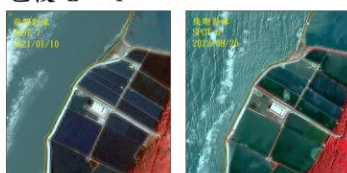


在區段D-2處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有侵蝕或淤積變化情  
形

## 區段 E - 非港口設施



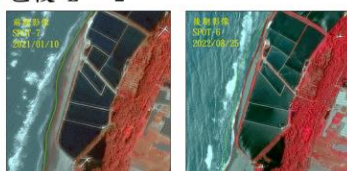
### 區段 E - 1



在區段E-1處：  
於周邊海岸地區發現有侵蝕  
變化情形

周邊海岸地區灘地面積變化  
約為：  
侵蝕：2,049 平方公尺

### 區段 E - 2



在區段E-2處：  
於周邊海岸地區發現有侵蝕  
變化情形

周邊海岸地區灘地面積變化  
約為：  
侵蝕：28,255 平方公尺

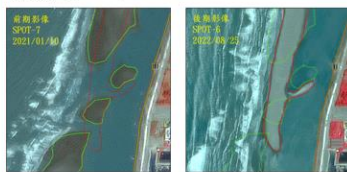
### 區段 E - 3



在區段E-3處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形

沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：32,573 平方公尺  
淤積：213 平方公尺

### 區段 E - 4

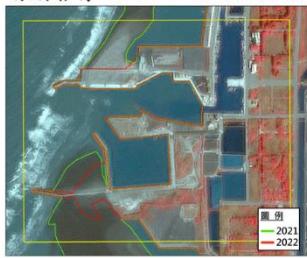


在區段E-4處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形

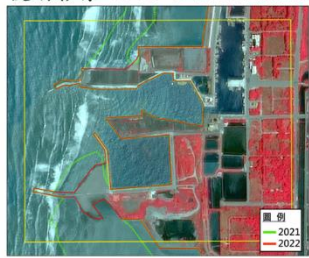
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：37,678 平方公尺  
淤積：23,431 平方公尺

## 區段 F - 港口設施 (箔子寮漁港)

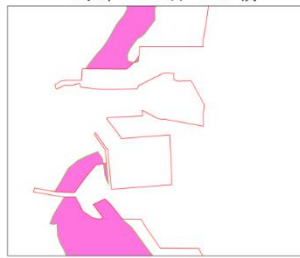
前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/08/25



海岸地區灘地面積



在區段F處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積變化  
約為：  
侵蝕：105,622 平方公尺  
淤積：1,240 平方公尺

## 區段 G - 非港口設施

前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/08/25



### 區段 G - 1



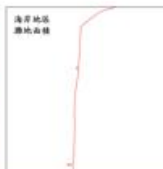
在區段G-1處：  
於周邊海岸地區發現有侵蝕  
變化情形  
周邊海岸地區灘地面積變化  
約為：  
侵蝕：354,151 平方公尺

### 區段 G - 2



在區段G-2處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 G - 3



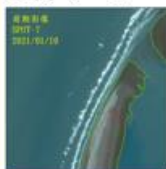
在區段G-3處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 G - 4



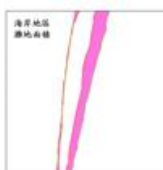
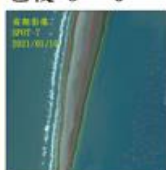
在區段G-4處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 G - 5



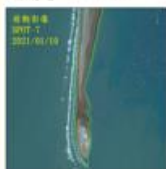
在區段G-5處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：653,034 平方公尺

### 區段 G - 6



在區段G-6處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：330,982 平方公尺  
淤積：13,988 平方公尺

### 區段 G - 7



在區段G-7處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：251,626 平方公尺



## 區段 H - 港口設施 (台子村漁港)

前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/08/25



在區段H處：  
並未於港口周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

## 區段 I - 非港口設施

前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/08/25

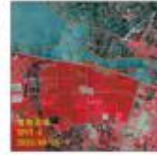


### 區段 I - 1



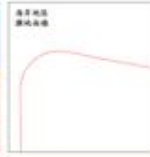
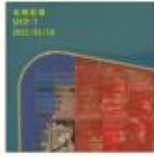
在區段 I-1 處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 I - 2



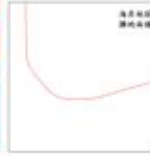
在區段 I-2 處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 I - 3



在區段 I-3 處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 I - 4



在區段 I-4 處：  
並未於周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 I - 5



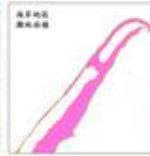
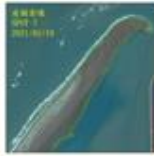
在區段 I-5 處：  
於周邊海岸地區發現有淤積  
變化情形  
周邊海岸地區灘地面積變化  
約為：  
淤積：232 平方公尺

### 區段 I - 6



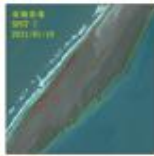
在區段 I-6 處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
侵蝕、淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕變化：834 平方公尺  
淤積變化：2,588 平方公尺

### 區段 I - 7



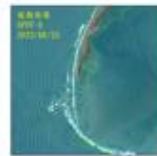
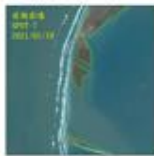
在區段 I-7 處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：2,016,048 平方公尺  
淤積：7,016 平方公尺

### 區段 I - 8



在區段 I-8 處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：2,795,674 平方公尺  
淤積：631 平方公尺

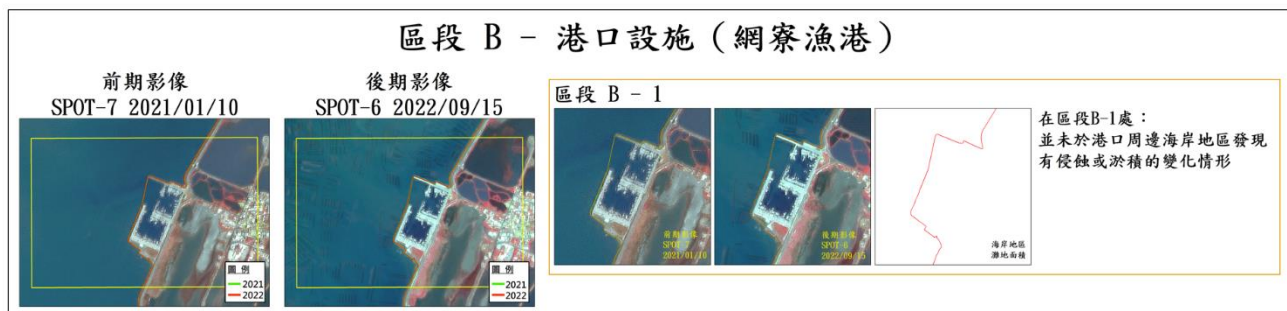
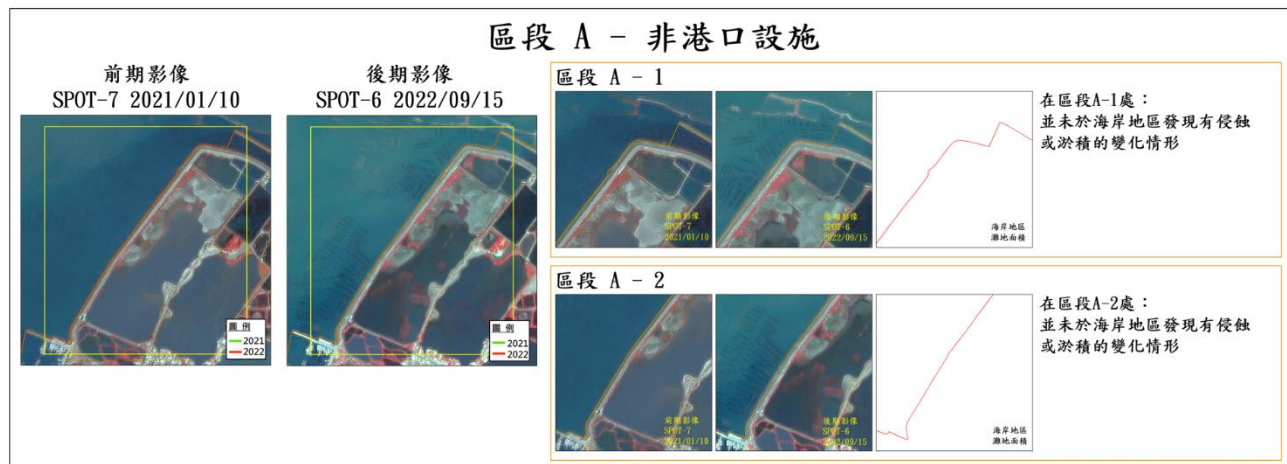
### 區段 I - 9



在區段 I-9 處：  
於沙洲灘地地區發現有侵蝕  
及淤積變化情形  
沙洲灘地地區面積變化約為：  
侵蝕：562,702 平方公尺  
淤積：6,613 平方公尺

# 嘉義布袋周邊海岸段

## 111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析 嘉義布袋周邊海岸段



## 區段 C - 非港口設施

前期影像  
SPOT-7 2021/01/10



後期影像  
SPOT-6 2022/09/15



### 區段 C - 1



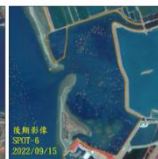
在區段C-1處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積的變化情形

### 區段 C - 2



在區段C-2處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積的變化情形

### 區段 C - 3



在區段C-3處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積的變化情形

## 區段 D - 港口設施 (布袋港)

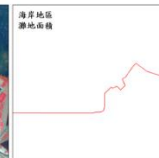
前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/09/15

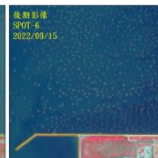
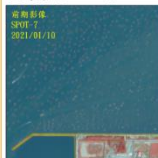


### 區段 D - 1



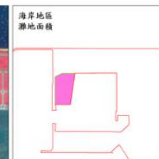
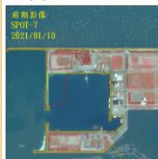
在區段D-1處：  
並未於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積的變化情形

### 區段 D - 2



在區段D-2處：  
並未於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕或淤積的變化情形

### 區段 D - 3

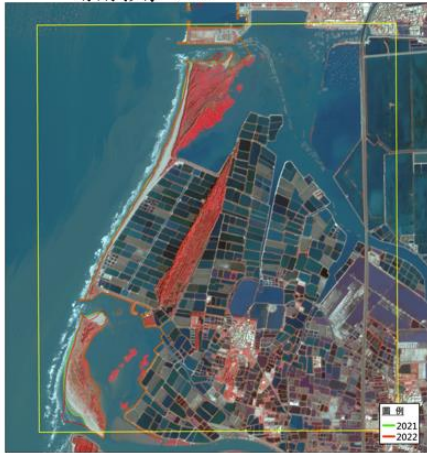


在區段D-3處：  
於港口周邊海岸地區發現有淤  
積的變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：62,651 平方公尺

## 區段 E - 非港口設施

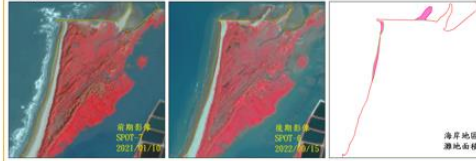
前期影像 SPOT-7 2021/01/10



後期影像 SPOT-6 2022/09/15



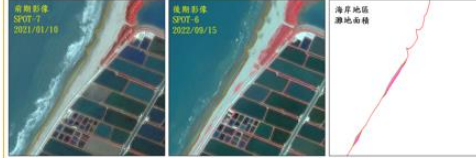
### 區段 E - 1



在區段E-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
的變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：5,739 平方公尺  
淤積變化：9,428 平方公尺

### 區段 E - 2



在區段E-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕的變化  
情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：4,348 平方公尺

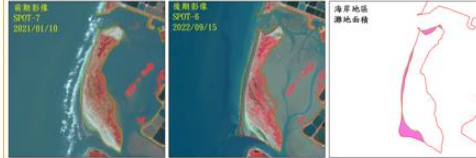
### 區段 E - 3



在區段E-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕的變化  
情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：2,726 平方公尺

### 區段 E - 4



在區段E-4處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
的變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：30,587 平方公尺  
淤積變化：48,735 平方公尺

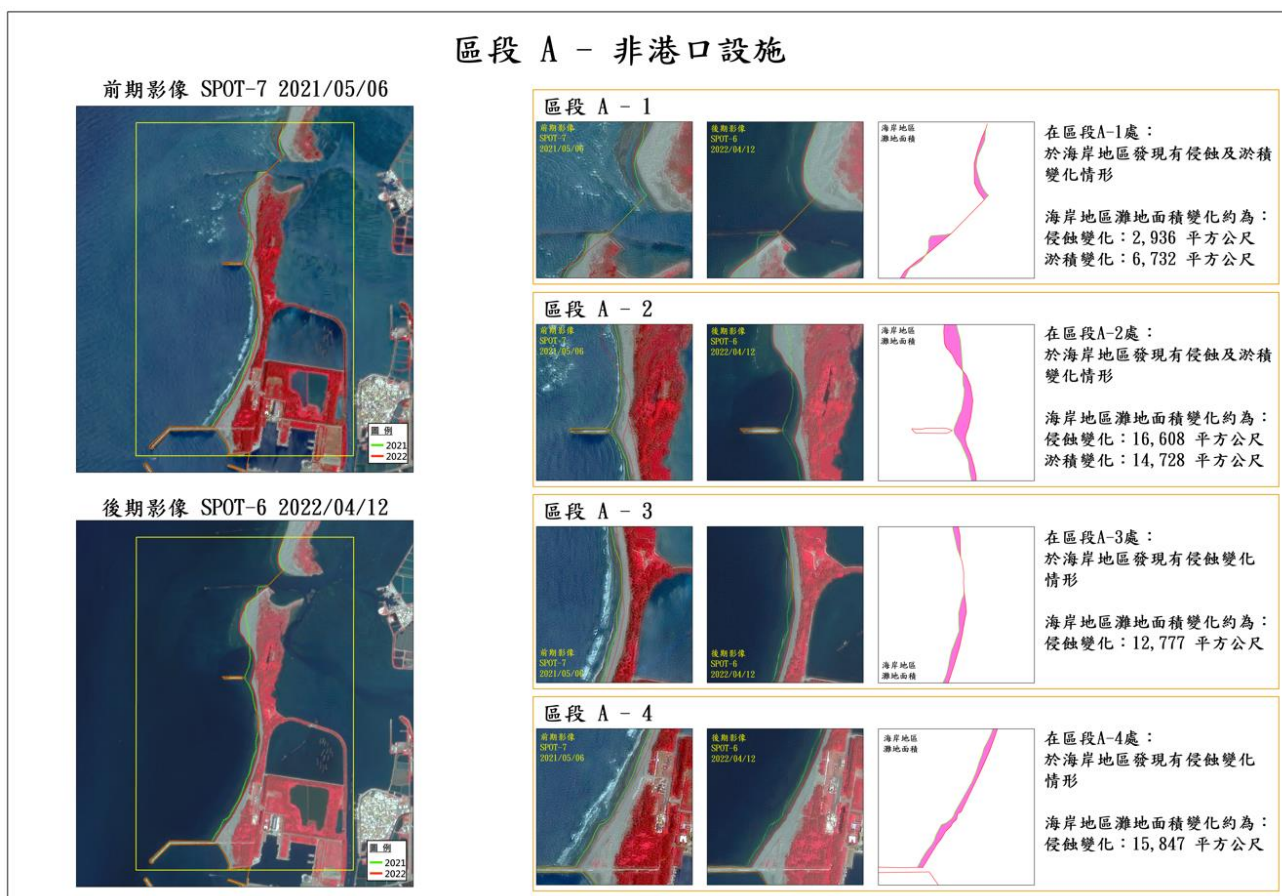
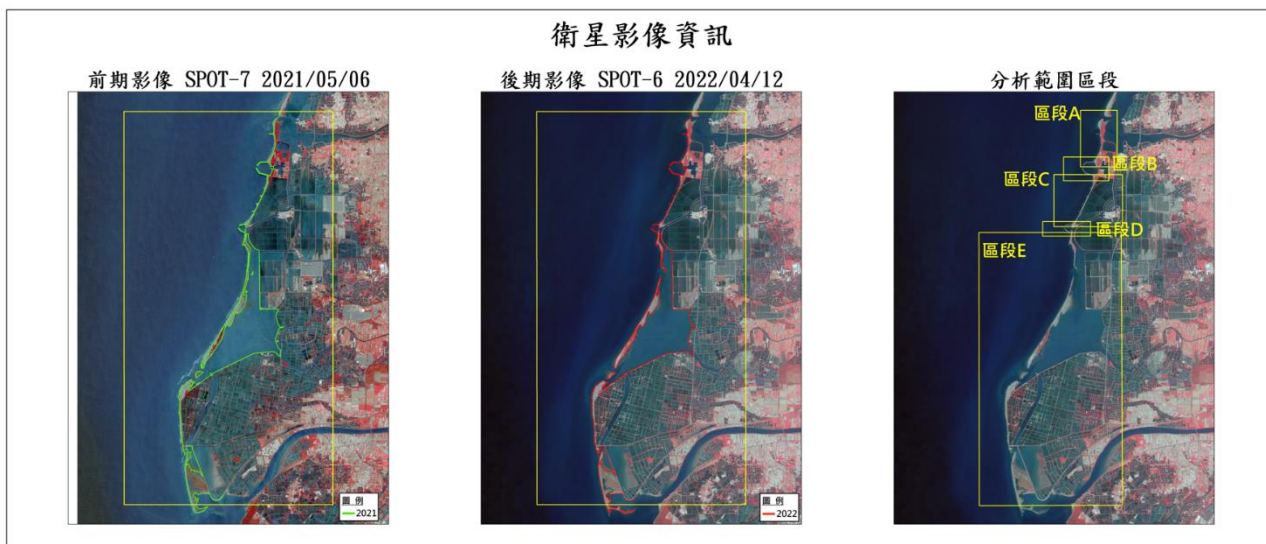
### 區段 E - 5



在區段E-5處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕或  
淤積的變化情形

# 臺南七股周邊海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析  
臺南七股周邊海岸段



## 區段 B - 港口設施 (將軍漁港)

前期影像

SPOT-7 2021/05/06

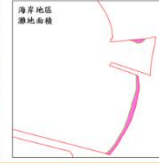
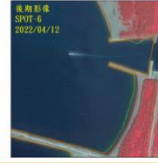


後期影像

SPOT-6 2022/04/12



區段 B - 1



在區段B-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
侵蝕變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕變化：6,056 平方公尺

## 區段 C - 非港口設施

前期影像

SPOT-7 2021/05/06

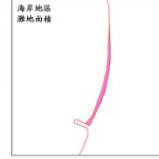


後期影像

SPOT-6 2022/04/12



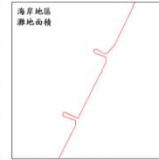
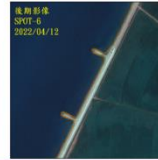
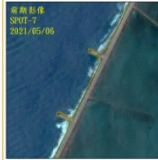
區段 C - 1



在區段C-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕變化  
情形

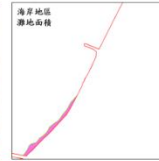
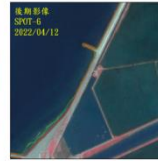
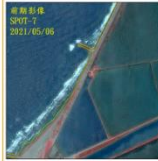
海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：8,456 平方公尺

區段 C - 2



在區段C-2處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積變化情形

區段 C - 3



在區段C-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕變化  
情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：9,539 平方公尺

## 區段 D - 港口設施 (鯤鯨漁港)

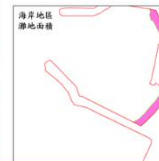
前期影像 SPOT-7 2021/05/06



後期影像 SPOT-6 2022/04/12



區段 D - 1



在區段D-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
侵蝕變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積  
變化約為：  
侵蝕變化：5,686 平方公尺

## 區段 E - 非港口設施

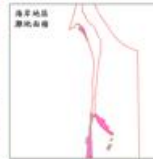
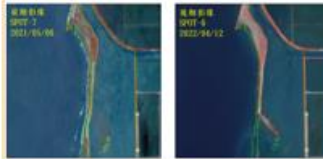
前期影像 SPOT-7 2021/05/06



後期影像 SPOT-6 2022/04/12



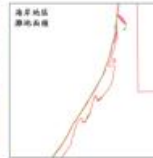
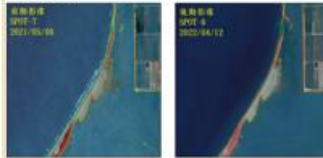
### 區段 E - 1



在區段E-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：42,339 平方公尺  
淤積變化：17,267 平方公尺

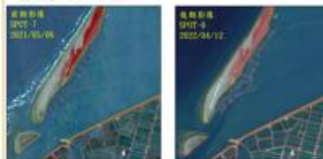
### 區段 E - 2



在區段E-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：60,762 平方公尺  
淤積變化：15,390 平方公尺

### 區段 E - 3



在區段E-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：66,370 平方公尺  
淤積變化：17,434 平方公尺

### 區段 E - 4



在區段E-4處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：18,929 平方公尺  
淤積變化：9,387 平方公尺

### 區段 E - 5



在區段E-5處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：34,333 平方公尺  
淤積變化：11,910 平方公尺

### 區段 E - 6



在區段E-6處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：140,216 平方公尺  
淤積變化：119,354 平方公尺

### 區段 E - 7



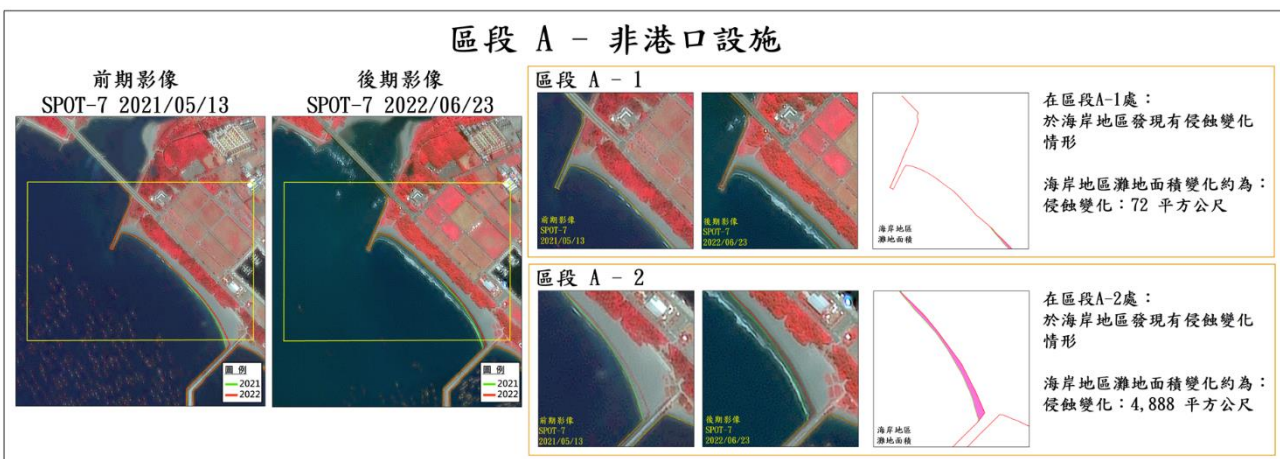
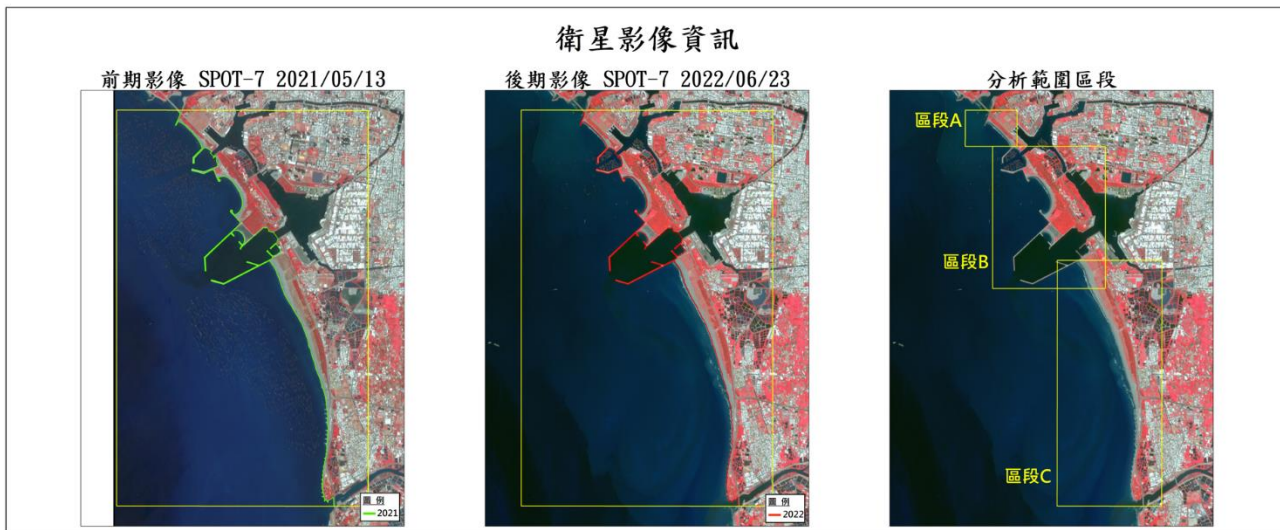
在區段E-7處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積變化情形



# 臺南黃金海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析

## 臺南黃金海岸段



## 區段 B - 港口設施 (安平港及安平新港)

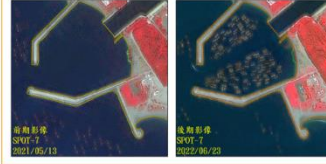
前期影像  
SPOT-7 2021/05/13



後期影像  
SPOT-7 2022/06/23



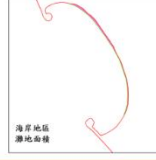
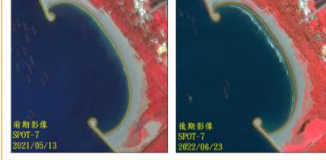
### 區段 B - 1



在區段B-1處：  
於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕變化情形

港口周邊海岸地區灘地  
面積變化約為：  
侵蝕變化：1,200 平方公尺

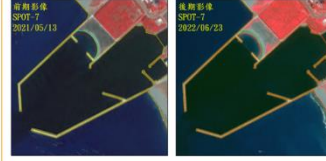
### 區段 B - 2



在區段B-2處：  
於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕變化情形

港口周邊海岸地區灘地  
面積變化約為：  
侵蝕變化：6,887 平方公尺

### 區段 B - 3



在區段B-3處：  
於港口周邊海岸地區發現  
有侵蝕及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地  
面積變化約為：  
侵蝕變化：946 平方公尺  
淤積變化：16,468 平方公尺

## 區段 C - 非港口設施

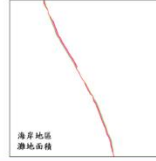
前期影像  
SPOT-7 2021/05/13



後期影像  
SPOT-7 2022/06/23



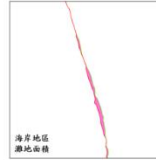
### 區段 C - 1



在區段C-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：9,705 平方公尺  
淤積變化：9,686 平方公尺

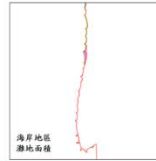
### 區段 C - 2



在區段C-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：110 平方公尺  
淤積變化：23,172 平方公尺

### 區段 C - 3



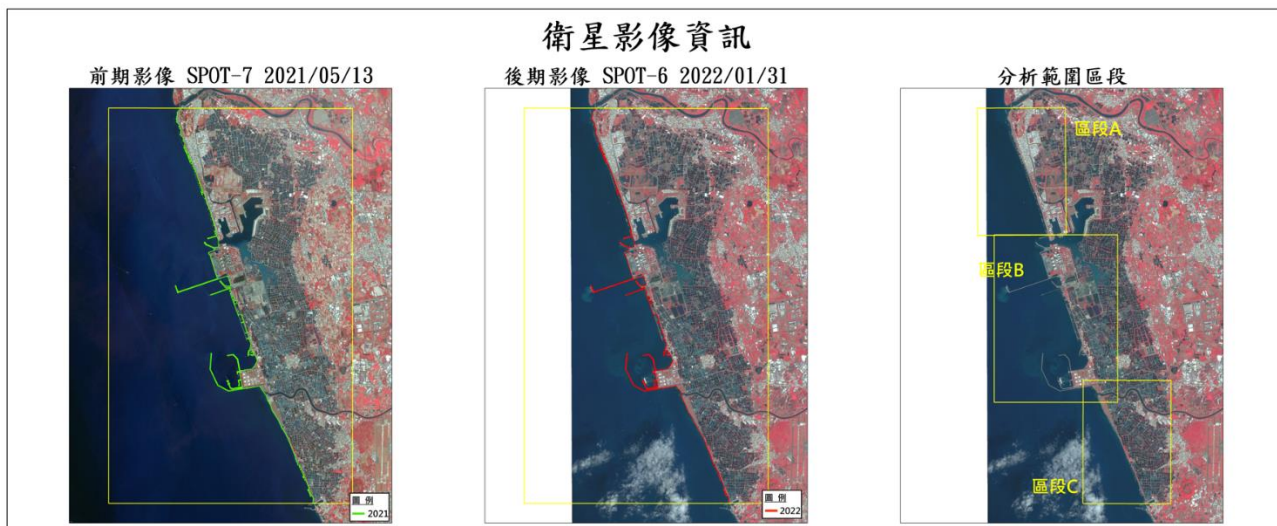
在區段C-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：8,914 平方公尺  
淤積變化：1,559 平方公尺

# 高雄興達港周邊海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析

## 高雄興達港周邊海岸段



## 區段 A - 非港口設施

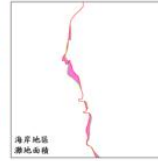
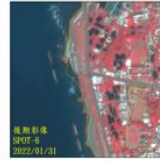
前期影像 SPOT-7 2021/05/13



後期影像 SPOT-6 2022/01/31



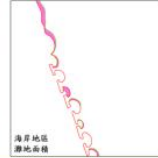
### 區段 A - 1



在區段A-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：6,871 平方公尺  
淤積變化：9,810 平方公尺

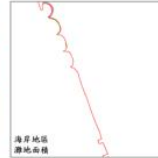
### 區段 A - 2



在區段A-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：3,800 平方公尺  
淤積變化：9,960 平方公尺

### 區段 A - 3



在區段A-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：1,014 平方公尺  
淤積變化：588 平方公尺

### 區段 A - 4



在區段A-4處：  
於海岸地區發現有侵蝕變化  
情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：375 平方公尺

### 區段 A - 5



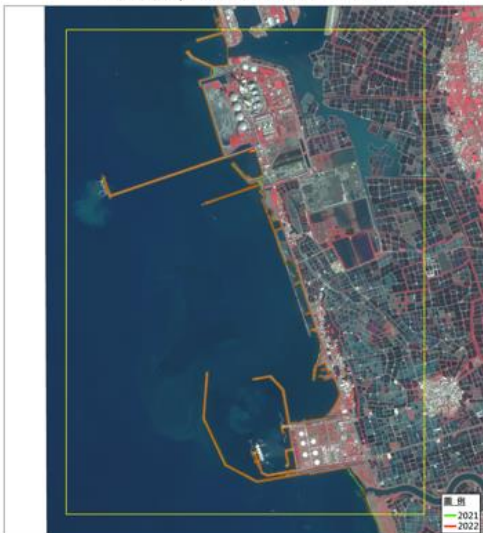
在區段A-5處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕  
或淤積變化情形

## 區段 B - 港口設施 (興達港周邊)

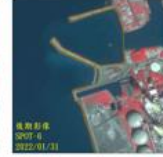
前期影像 SPOT-7 2021/05/13



後期影像 SPOT-6 2022/01/31



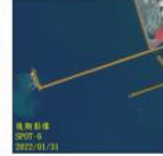
### 區段 B - 1



在區段B-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：4,015 平方公尺

### 區段 B - 2



在區段B-2處：  
並未於港口處及其周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 3



在區段B-3處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕、淤積及人工構造物變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：5,790 平方公尺  
淤積變化：5,737 平方公尺  
人工構造物：2,070 平方公尺

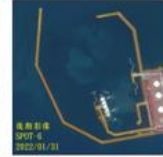
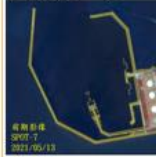
### 區段 B - 4



在區段B-4處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：906 平方公尺  
淤積變化：264 平方公尺

### 區段 B - 5



在區段B-5處：  
並未於港口處及其周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 6



在區段B-6處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕變化情形

港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：18,192 平方公尺

## 區段 C - 非港口設施

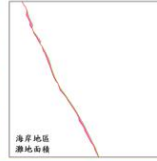
前期影像 SPOT-7 2021/05/13



後期影像 SPOT-6 2022/01/31



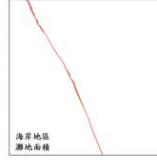
### 區段 C - 1



在區段C-1處：  
於海岸地區發現有淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：16,051 平方公尺

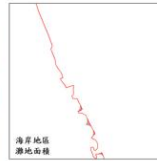
### 區段 C - 2



在區段C-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：1,846 平方公尺  
淤積變化：323 平方公尺

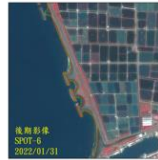
### 區段 C - 3



在區段C-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：1,944 平方公尺

### 區段 C - 4

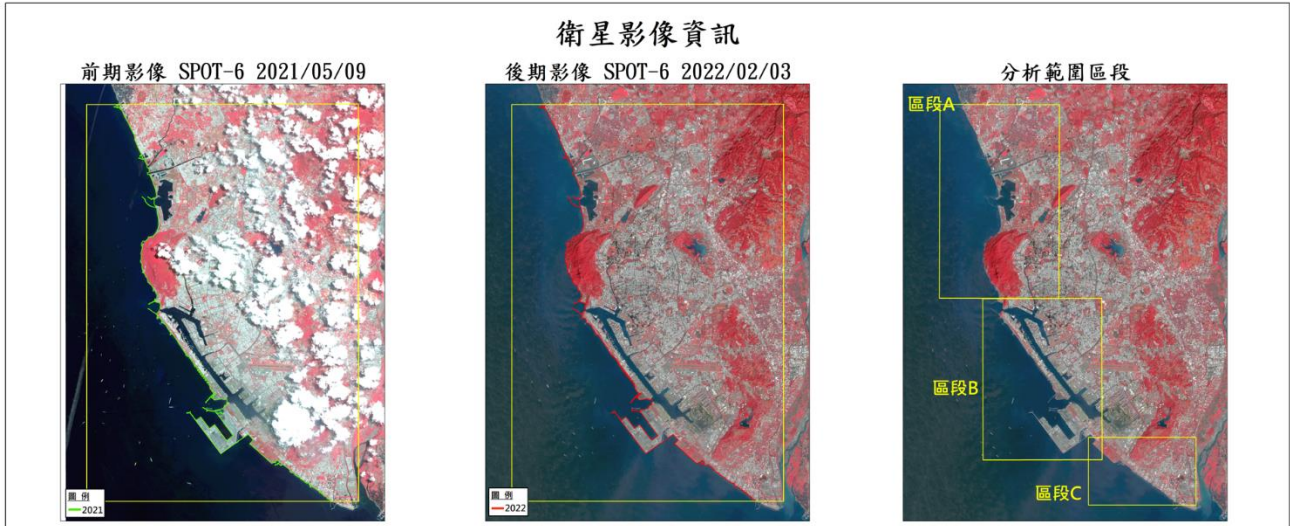


在區段C-4處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：4,236 平方公尺  
淤積變化：43 平方公尺

# 高雄左營及旗津海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析  
高雄左營及旗津海岸段



## 區段 A - 非港口設施

前期影像 SPOT-6 2021/05/09



後期影像 SPOT-6 2022/02/03



### 區段 A - 1



在區段A-1處：  
於海岸地區發現有淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：15,779 平方公尺

### 區段 A - 2



在區段A-2處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

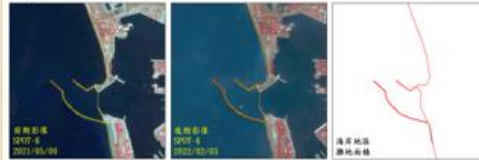
### 區段 A - 3



在區段A-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：2,843 平方公尺  
淤積變化：1,147 平方公尺

### 區段 A - 4



在區段A-4處：  
於海岸地區發現有淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：9,131 平方公尺

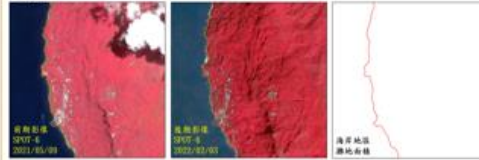
### 區段 A - 5



在區段A-5處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

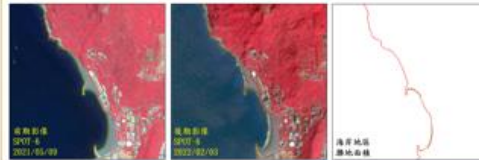
海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：14,861 平方公尺  
淤積變化：2,208 平方公尺

### 區段 A - 6



在區段A-6處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 A - 7



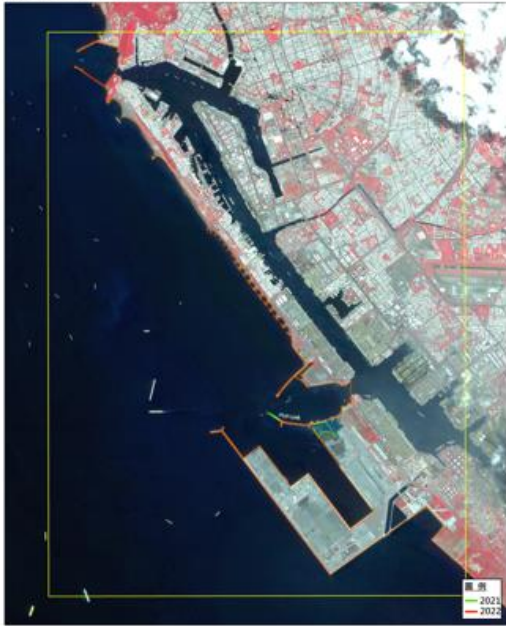
在區段A-7處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：4,135 平方公尺  
淤積變化：235 平方公尺



## 區段 B - 港口設施 (高雄港)

前期影像 SPOT-6 2021/05/09



後期影像 SPOT-6 2022/02/03



### 區段 B - 1



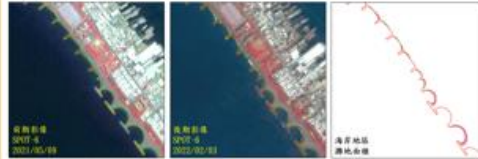
在區段B-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：4,729 平方公尺  
淤積變化：12,594 平方公尺

### 區段 B - 2



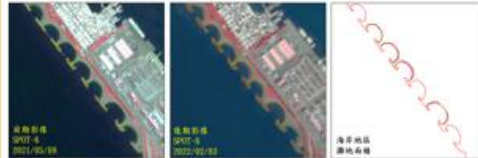
在區段B-2處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：14,588 平方公尺  
淤積變化：1,802 平方公尺

### 區段 B - 3



在區段B-3處：  
於港口周邊海岸地區發現有侵蝕及淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：3,037 平方公尺  
淤積變化：7,451 平方公尺

### 區段 B - 4



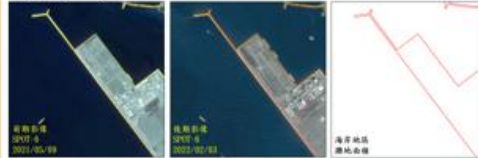
在區段B-4處：  
於港口周邊海岸地區發現有淤積變化情形  
港口周邊海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：12,650 平方公尺

### 區段 B - 5



在區段B-5處：  
於港口處海岸地區發現有侵蝕及人工構造物變化情形。  
港口處海岸地區灘地面積變化：  
侵蝕變化：1,319 平方公尺  
人工構造物：  
移除：12,630 平方公尺  
新增：88,625 平方公尺

### 區段 B - 6



在區段B-6處：  
並未於港口處及其周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

### 區段 B - 7



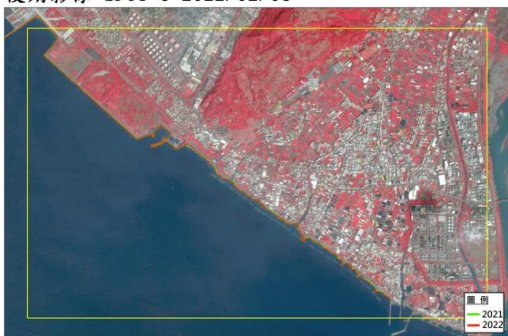
在區段B-7處：  
並未於港口處及其周邊海岸地區發現有侵蝕或淤積變化情形

## 區段 C - 非港口設施

前期影像 SPOT-6 2021/05/09



後期影像 SPOT-6 2022/02/03



### 區段 C - 1



在區段C-1處：  
並未於海岸地區發現有侵蝕或  
淤積變化情形

### 區段 C - 2



在區段C-2處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：2,447 平方公尺  
淤積變化：1,866 平方公尺

### 區段 C - 3



在區段C-3處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：783 平方公尺  
淤積變化：9,907 平方公尺

### 區段 C - 4

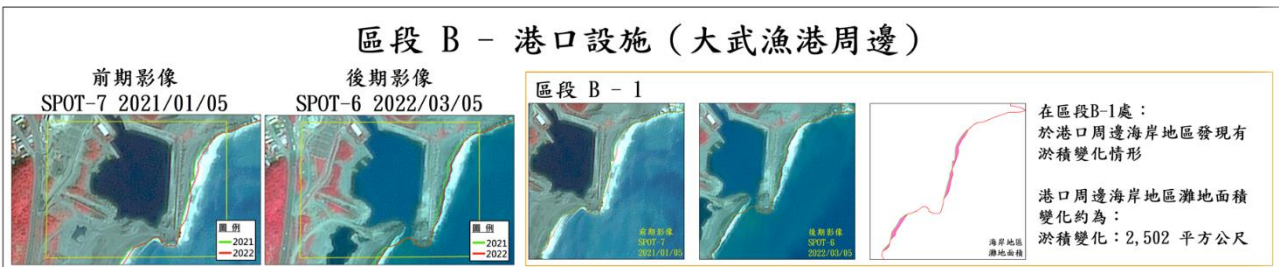
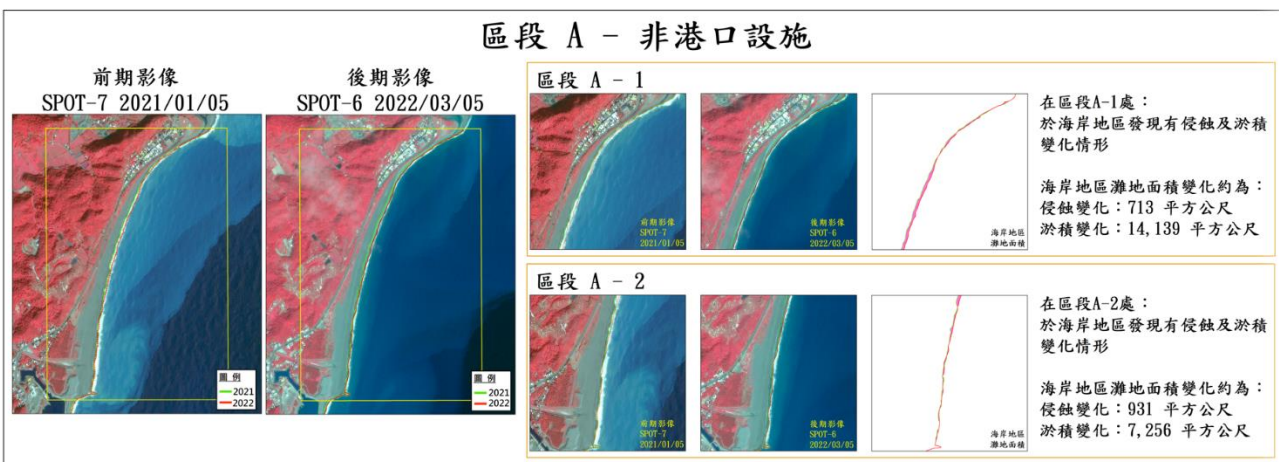
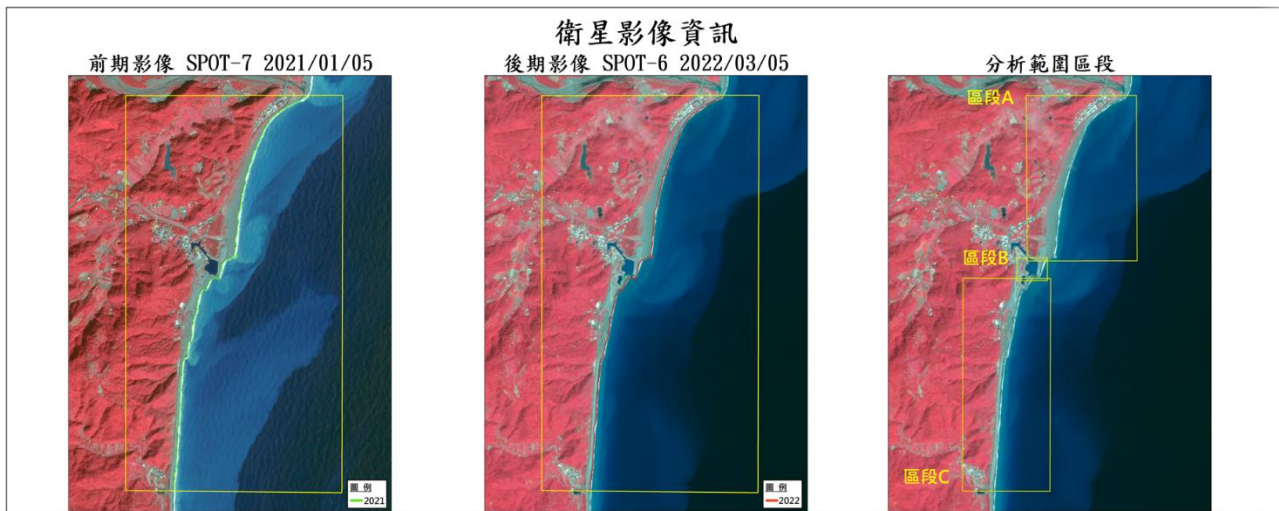


在區段C-4處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：998 平方公尺  
淤積變化：13,047 平方公尺

# 臺東縣南迴公路海岸段

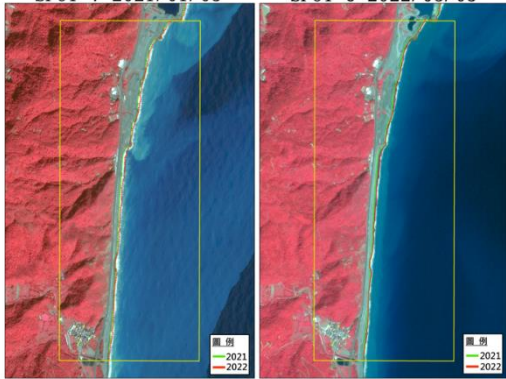
## 111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析 臺東縣南迴公路段海岸段



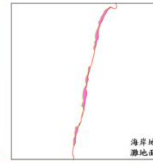
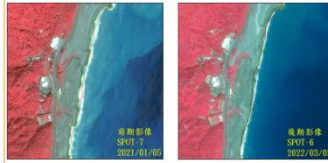
## 區段 C - 非港口設施

前期影像  
SPOT-7 2021/01/05

後期影像  
SPOT-6 2022/03/05



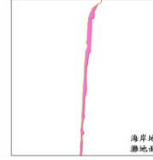
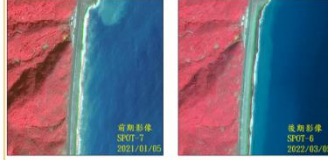
區段 C - 1



在區段C-1處：  
於海岸地區發現有侵蝕及淤積  
變化情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
侵蝕變化：127 平方公尺  
淤積變化：9,053 平方公尺

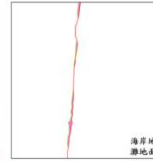
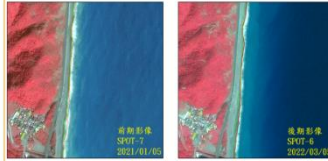
區段 C - 2



在區段C-2處：  
於海岸地區發現有淤積變化  
情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：15,327 平方公尺

區段 C - 3



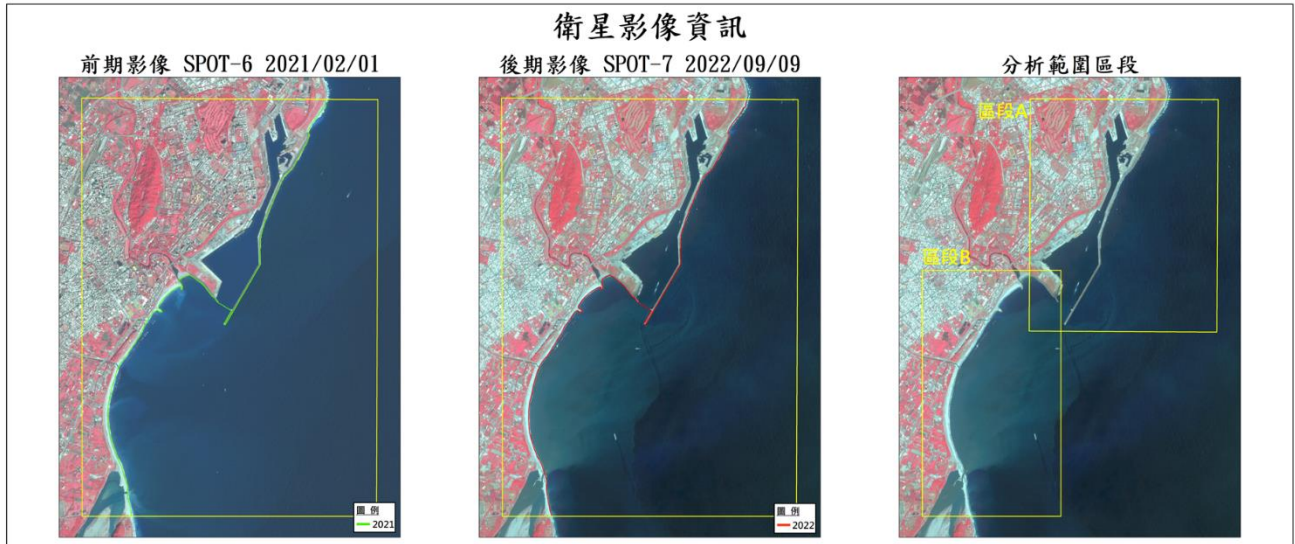
在區段C-3處：  
於海岸地區發現有淤積變化  
情形

海岸地區灘地面積變化約為：  
淤積變化：5,252 平方公尺

## 花蓮溪口周邊海岸段

111年度國土利用監測整合作業 營建署 13處海岸侵淤熱點 海岸線變化分析

### 花蓮溪口周邊海岸段



## 區段 A - 港口設施 (花蓮港)

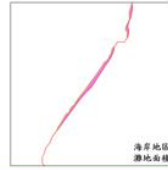
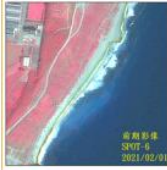
前期影像 SPOT-6 2021/02/01



後期影像 SPOT-7 2022/09/09



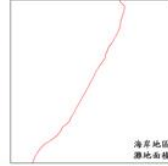
### 區段 A - 1



在區段A-1處：  
於港口周邊海岸地區發現有  
淤積變化情形

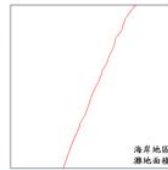
港口周邊海岸地區灘地面積  
約為：  
淤積變化：4,721 平方公尺

### 區段 A - 2



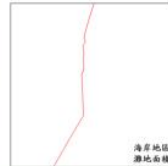
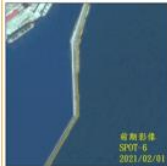
在區段A-2處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有明顯變化情形

### 區段 A - 3



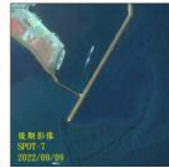
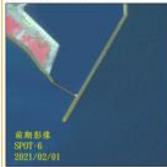
在區段A-3處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有明顯變化情形

### 區段 A - 4



在區段A-4處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有明顯變化情形

### 區段 A - 5



在區段A-5處：  
並未於港口周邊海岸地區  
發現有明顯變化情形

## 區段 B - 非港口設施

前期影像 SPOT-6 2021/02/01



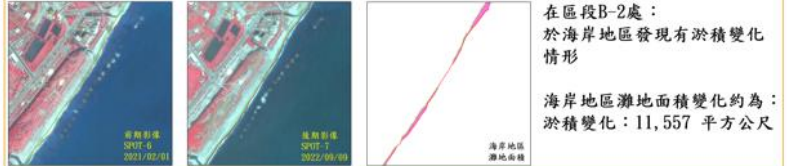
後期影像 SPOT-7 2022/09/09



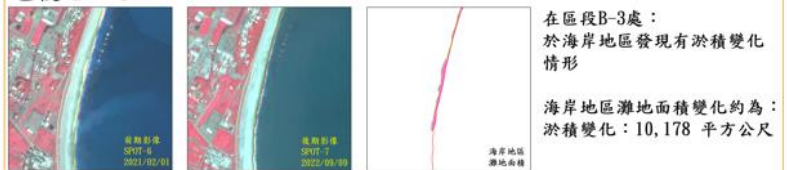
### 區段 B - 1



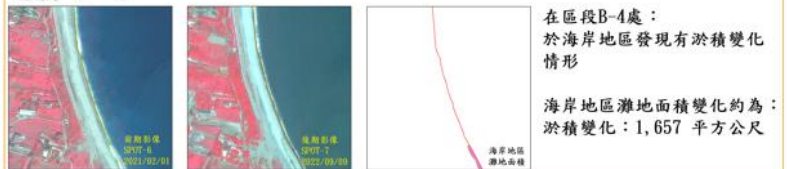
### 區段 B - 2



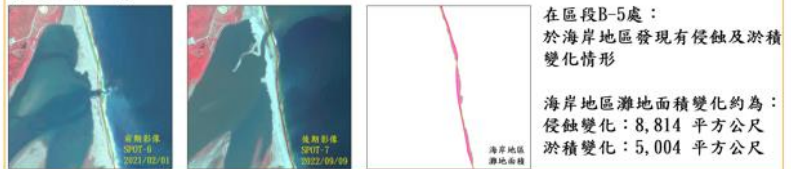
### 區段 B - 3



### 區段 B - 4













### 區段 B - 5























## 統計自然海岸線損失比率



## 海岸線衛星影像數化範例

海岸線	類別	說明	衛星影像	海岸線	類別	說明	衛星影像
自然海岸線	沙灘	澎湖縣 山水沙灘		自然海岸線	天然漁港	屏東縣恆春鎮 萬里桐漁港	
	礁岩	新北市萬里區 (野柳)			出海口	烏溪出海口	
人工海岸線	漁港	新北市石門鄉 草里漁港		人工海岸線	遊艇港	新北市貢寮區 龍洞遊艇港	
	工業港	花蓮縣秀林鄉 和平水泥工業港			凸堤	新北市 金山區凸堤	
	商港	蘇澳港			防波堤	新北市林口區 林口電廠防波堤	

海岸線	類別	說明	衛星影像	海岸線	類別	說明	衛星影像
	軍港	高雄 左營軍港			防潮堤	雲林縣口湖鄉 防潮堤	
人工海岸線	魚塭	苗栗縣通霄鎮 魚塭		人工海岸線	防風堤	屏東縣恆春鎮 核三廠防風堤	
	消波塊	花蓮縣吉安鄉 消波塊			海堤	屏東縣枋寮鄉 海堤	
	海岸公路	新北市石門區 濱海公路			九孔池	新北市貢寮區 九孔池	
	海埔新生地	新北市林口區 林口發電廠			天然氣接收站	高雄市永安區 天然氣接收站	
	台電協合電廠	基隆市 台電協合電廠			污水處理廠	基隆市 污水處理廠	

海岸線	類別	說明	衛星影像	海岸線	類別	說明	衛星影像
	油槽	基隆市油槽			核能發電場堤防	新北市石門區 核能一廠	
	核電廠出水口	屏東縣恆春鎮 核能三廠			海岸公園	高雄市旗津 海岸公園	
人工海岸線	保護工程	臺東縣成功鎮 重安海岸保護工程		人工海岸線	離島工業區	雲林縣臺西鄉 離島工業區	
	濱海公園	臺南市北門區 濱海公園			碼頭	桃園縣觀音鄉 觀塘工業區	

## 海岸線數化統計

第 1 期 (111051 期) 各縣市海岸線長度

縣市名稱	自然海岸線長度(m) NL	人工海岸線長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸線長度比例(%) NL/TL	人工海岸線長度比例(%) AL/TL
基隆市	2,593	16,048	18,641	13.91%	86.09%
新北市	54,660	93,445	148,105	36.91%	63.09%
桃園市	20,976	29,041	50,017	41.94%	58.06%
新竹市	1,078	22,227	23,305	4.63%	95.37%
新竹縣	1,168	11,281	12,449	9.38%	90.62%
苗栗縣	12,628	39,405	52,033	24.27%	75.73%
臺中市	6,195	44,387	50,582	12.25%	87.75%
彰化縣	3,864	72,588	76,452	5.05%	94.95%
雲林縣	3,302	61,647	64,949	5.08%	94.92%
嘉義縣	2,176	38,893	41,069	5.30%	94.70%
臺南市	29,738	37,845	67,583	44.00%	56.00%
高雄市	11,828	83,567	95,395	12.40%	87.60%
屏東縣	127,177	44,674	171,851	74.00%	26.00%
宜蘭縣	67,989	43,019	111,008	61.25%	38.75%

花蓮縣	77,870	40,982	118,852	65.52%	34.48%
臺東縣	168,800	75,417	244,217	69.12%	30.88%
小計(1)	592,042	753,556	1,345,598	44.00%	56.00%
澎湖縣	269,674	100,984	370,658	72.76%	27.24%
小計(2)	861,716	854,540	1,716,256	50.21%	49.79%
金門	114,273	21,112	135,385	84.41%	15.59%
連江	122,328	15,384	137,712	88.83%	11.17%
東沙	6,284	924	7,208	87.18%	12.82%
總計	1,104,601	891,960	1,996,561	55.33%	44.67%

\*註：

A.小計(1)為臺灣本島各縣市海岸線長度之合計，小計(2)為臺灣本島與澎湖海岸線長度之合計，總計為臺灣本島、澎湖、金門、連江與東沙海岸線長度之總計。

B.本表數據小數點後之數值皆採四捨五入計算。

第 1 期 (111051 期) 各鄉鎮海岸線長度

鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
基隆市中山區	382	4,845	5,227	7.32%	92.68%
基隆市安樂區	0	2,312	2,312	0.00%	100.00%
基隆市中正區	2,211	8,891	11,102	19.92%	80.08%
新北市貢寮區	11,451	21,315	32,766	34.95%	65.05%
新北市林口區	4,497	11,691	16,188	27.78%	72.22%
新北市瑞芳區	4,275	16,174	20,449	20.91%	79.09%
新北市八里區	2,077	10,998	13,075	15.89%	84.11%
新北市萬里區	8,367	7,887	16,254	51.48%	48.52%
新北市淡水區	6,669	6,702	13,371	49.88%	50.12%
新北市金山區	3,469	5,808	9,277	37.39%	62.61%
新北市三芝區	5,899	2,946	8,845	66.69%	33.31%
新北市石門區	7,956	9,924	17,879	44.50%	55.50%
桃園市新屋區	870	9,602	10,472	8.31%	91.69%
桃園市觀音區	11,092	12,701	23,793	46.62%	53.38%
桃園市蘆竹區	3,536	274	3,810	92.82%	7.18%
桃園市大園區	5,478	6,464	11,942	45.87%	54.13%
新竹縣竹北市	537	3,450	3,988	13.48%	86.52%
新竹縣新豐鄉	630	7,830	8,461	7.45%	92.55%
新竹市香山區	827	15,695	16,522	5.00%	95.00%
新竹市北區	251	6,533	6,783	3.70%	96.30%
苗栗縣苑裡鎮	464	4,325	4,789	9.69%	90.31%
苗栗縣通霄鎮	1,312	14,623	15,935	8.23%	91.77%
苗栗縣後龍鎮	7,334	14,115	21,449	34.19%	65.81%
苗栗縣竹南鎮	3,519	6,341	9,860	35.69%	64.31%
臺中市梧棲區	0	8,218	8,218	0.00%	100.00%
臺中市龍井區	744	9,513	10,257	7.26%	92.74%

鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
臺中市清水區	1,029	12,979	14,008	7.35%	92.65%
臺中市大安區	3,849	7,293	11,142	34.54%	65.46%
臺中市大甲區	572	6,385	6,957	8.22%	91.78%
彰化縣大城鄉	1,396	10,224	11,620	12.02%	87.98%
彰化縣芳苑鄉	767	25,655	26,422	2.90%	97.10%
彰化縣福興鄉	316	5,957	6,273	5.03%	94.97%
彰化縣鹿港鎮	1,222	14,571	15,793	7.74%	92.26%
彰化縣線西鄉	0	7,267	7,267	0.00%	100.00%
彰化縣伸港鄉	163	8,915	9,078	1.79%	98.21%
雲林縣臺西鄉	240	12,427	12,668	1.90%	98.10%
雲林縣麥寮鄉	2,269	21,320	23,589	9.62%	90.38%
雲林縣口湖鄉	741	16,119	16,860	4.40%	95.60%
雲林縣四湖鄉	51	11,780	11,832	0.43%	99.57%
嘉義縣東石鄉	743	28,691	29,433	2.52%	97.48%
嘉義縣布袋鎮	1,433	10,202	11,635	12.32%	87.68%
臺南市南區	286	7,681	7,967	3.59%	96.41%
臺南市安平區	899	5,753	6,652	13.52%	86.48%
臺南市安南區	3,589	6,727	10,316	34.79%	65.21%
臺南市北門區	8,698	4,426	13,124	66.27%	33.73%
臺南市將軍區	3,152	6,290	9,442	33.38%	66.62%
臺南市七股區	13,115	6,968	20,083	65.30%	34.70%
高雄市小港區	166	20,439	20,605	0.81%	99.19%
高雄市旗津區	907	12,280	13,187	6.88%	93.12%
高雄市鼓山區	4,715	2,773	7,488	62.97%	37.03%
高雄市左營區	2,620	930	3,550	73.81%	26.19%
高雄市楠梓區	1,234	3,278	4,513	27.35%	72.65%
高雄市彌陀區	95	8,152	8,247	1.15%	98.85%
高雄市茄萣區	73	9,761	9,834	0.75%	99.25%

鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
高雄市永安區	89	13,395	13,484	0.66%	99.34%
高雄市林園區	1,534	8,702	10,235	14.98%	85.02%
高雄市梓官區	394	3,859	4,253	9.26%	90.74%
屏東縣牡丹鄉	12,157	352	12,508	97.19%	2.81%
屏東縣佳冬鄉	481	4,650	5,131	9.38%	90.62%
屏東縣枋寮鄉	129	10,182	10,311	1.25%	98.75%
屏東縣恆春鎮	42,476	4,121	46,597	91.16%	8.84%
屏東縣車城鄉	16,654	2,732	19,386	85.91%	14.09%
屏東縣滿州鄉	23,597	539	24,136	97.77%	2.23%
屏東縣枋山鄉	21,326	4,926	26,252	81.23%	18.77%
屏東縣林邊鄉	0	3,591	3,591	0.00%	100.00%
屏東縣東港鎮	212	8,733	8,945	2.37%	97.63%
屏東縣新園鄉	1,365	1,219	2,585	52.83%	47.17%
屏東縣琉球鄉	8,780	3,629	12,409	70.76%	29.24%
宜蘭縣蘇澳鎮	32,134	6,569	38,703	83.03%	16.97%
宜蘭縣南澳鄉	13,754	0	13,754	100.00%	0.00%
宜蘭縣五結鄉	6,383	1,969	8,352	76.43%	23.57%
宜蘭縣壯圍鄉	6,675	4,143	10,818	61.70%	38.30%
宜蘭縣頭城鎮	9,044	30,338	39,382	22.96%	77.04%
花蓮縣豐濱鄉	37,972	3,809	41,781	90.88%	9.12%
花蓮縣壽豐鄉	9,633	14,039	23,671	40.69%	59.31%
花蓮縣吉安鄉	143	2,089	2,232	6.40%	93.60%
花蓮縣花蓮市	2,919	8,352	11,271	25.90%	74.10%
花蓮縣新城鄉	8,218	4,644	12,862	63.89%	36.11%
花蓮縣秀林鄉	18,982	8,049	27,032	70.22%	29.78%
臺東縣長濱鄉	19,788	9,220	29,009	68.22%	31.78%
臺東縣東河鄉	18,143	4,472	22,615	80.23%	19.77%
臺東縣成功鎮	25,483	13,927	39,411	64.66%	35.34%



鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
臺東縣大武鄉	5,629	14,575	20,204	27.86%	72.14%
臺東縣達仁鄉	3,141	1,911	5,052	62.17%	37.83%
臺東縣大麻里鄉	13,121	16,364	29,485	44.50%	55.50%
臺東縣臺東市	11,917	12,291	24,208	49.23%	50.77%
臺東縣卑南鄉	3,972	464	4,436	89.53%	10.47%
臺東縣蘭嶼鄉	46,499	988	47,487	97.92%	2.08%
臺東縣綠島鄉	21,107	1,205	22,312	94.60%	5.40%
澎湖縣西嶼鄉	32,616	16,738	49,354	66.09%	33.91%
澎湖縣七美鄉	24,896	4,213	29,109	85.53%	14.47%
澎湖縣白沙鄉	74,775	20,869	95,644	78.18%	21.82%
澎湖縣馬公市	55,364	34,438	89,802	61.65%	38.35%
澎湖縣望安鄉	54,087	5,432	59,519	90.87%	9.13%
澎湖縣湖西鄉	27,936	19,294	47,230	59.15%	40.85%
總計	861,712	854,540	1,716,252	50.21%	49.79%

註：本表數據小數點後之數值皆採四捨五入計算。

第 2 期 (111111 期) 各縣市海岸線長度

縣市名稱	自然海岸線長度(m) NL	人工海岸線長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸線長度比例(%) NL/TL	人工海岸線長度比例(%) AL/TL
基隆市	2,593	16,048	18,641	13.91%	86.09%
新北市	54,660	95,273	149,933	36.46%	63.54%
桃園市	20,976	30,104	51,080	41.06%	58.94%
新竹市	1,078	22,228	23,306	4.63%	95.37%
新竹縣	1,167	11,280	12,447	9.38%	90.62%
苗栗縣	12,629	39,404	52,033	24.27%	75.73%
臺中市	6,194	44,388	50,582	12.25%	87.75%
彰化縣	3,864	72,589	76,453	5.05%	94.95%
雲林縣	3,301	61,646	64,947	5.08%	94.92%
嘉義縣	2,176	38,939	41,115	5.29%	94.71%
臺南市	29,739	37,845	67,584	44.00%	56.00%
高雄市	11,827	82,853	94,680	12.49%	87.51%
屏東縣	127,148	45,109	172,257	73.81%	26.19%
宜蘭縣	67,990	43,019	111,009	61.25%	38.75%
花蓮縣	77,867	40,982	118,849	65.52%	34.48%
臺東縣	168,773	75,200	243,973	69.18%	30.82%

小計(1)	591,982	756,907	1,348,889	43.89%	56.11%
澎湖縣	269,632	100,962	370,594	72.76%	27.24%
小計(2)	861,614	857,869	1,719,483	50.11%	49.89%
金門	114,280	21,809	136,089	83.97%	16.03%
連江	122,366	15,682	138,048	88.64%	11.36%
東沙	6,284	924	7,208	87.18%	12.82%
總計	1,104,544	896,284	2,000,828	55.20%	44.80%

\*註：

A.小計(1)為臺灣本島各縣市海岸線長度之合計，小計(2)為臺灣本島與澎湖海岸線長度之合計，總計為臺灣本島、澎湖、金門、連江與東沙海岸線長度之總計。

B.本表數據小數點後之數值皆採四捨五入計算。

第 2 期 (111111 期) 各鄉鎮海岸線長度

鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
基隆市中山區	382	4,845	5,227	7.32%	92.68%
基隆市安樂區	0	2,312	2,312	0.00%	100.00%
基隆市中正區	2,211	8,891	11,102	19.92%	80.08%
新北市貢寮區	11,451	21,315	32,766	34.95%	65.05%
新北市林口區	4,497	11,691	16,188	27.78%	72.22%
新北市瑞芳區	4,275	16,174	20,449	20.91%	79.09%
新北市八里區	2,077	12,826	14,903	13.94%	86.06%
新北市萬里區	8,367	7,887	16,254	51.48%	48.52%
新北市淡水區	6,669	6,702	13,371	49.88%	50.12%
新北市金山區	3,469	5,808	9,277	37.39%	62.61%
新北市三芝區	5,899	2,946	8,845	66.69%	33.31%
新北市石門區	7,956	9,924	17,879	44.50%	55.50%
桃園市新屋區	870	9,602	10,472	8.31%	91.69%
桃園市觀音區	11,092	13,764	24,856	44.63%	55.37%
桃園市蘆竹區	3,536	274	3,810	92.82%	7.18%
桃園市大園區	5,478	6,464	11,942	45.87%	54.13%
新竹縣竹北市	537	3,450	3,988	13.48%	86.52%
新竹縣新豐鄉	630	7,830	8,461	7.45%	92.55%
新竹市香山區	827	15,695	16,522	5.00%	95.00%
新竹市北區	251	6,533	6,783	3.70%	96.30%
苗栗縣苑裡鎮	464	4,325	4,789	9.69%	90.31%
苗栗縣通霄鎮	1,312	14,623	15,935	8.23%	91.77%
苗栗縣後龍鎮	7,334	14,115	21,449	34.19%	65.81%
苗栗縣竹南鎮	3,519	6,341	9,860	35.69%	64.31%
臺中市梧棲區	0	8,218	8,218	0.00%	100.00%
臺中市龍井區	744	9,513	10,257	7.26%	92.74%

鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
臺中市清水區	1,029	12,979	14,008	7.35%	92.65%
臺中市大安區	3,849	7,293	11,142	34.54%	65.46%
臺中市大甲區	572	6,385	6,957	8.22%	91.78%
彰化縣大城鄉	1,396	10,224	11,620	12.02%	87.98%
彰化縣芳苑鄉	767	25,655	26,422	2.90%	97.10%
彰化縣福興鄉	316	5,957	6,273	5.03%	94.97%
彰化縣鹿港鎮	1,222	14,571	15,793	7.74%	92.26%
彰化縣線西鄉	0	7,267	7,267	0.00%	100.00%
彰化縣伸港鄉	163	8,915	9,078	1.79%	98.21%
雲林縣臺西鄉	240	12,427	12,668	1.90%	98.10%
雲林縣麥寮鄉	2,269	21,320	23,589	9.62%	90.38%
雲林縣口湖鄉	741	16,119	16,860	4.40%	95.60%
雲林縣四湖鄉	51	11,780	11,832	0.43%	99.57%
嘉義縣東石鄉	743	28,737	29,480	2.52%	97.48%
嘉義縣布袋鎮	1,433	10,202	11,635	12.32%	87.68%
臺南市南區	286	7,681	7,967	3.59%	96.41%
臺南市安平區	899	5,753	6,652	13.52%	86.48%
臺南市安南區	3,589	6,727	10,316	34.79%	65.21%
臺南市北門區	8,698	4,426	13,124	66.27%	33.73%
臺南市將軍區	3,152	6,290	9,442	33.38%	66.62%
臺南市七股區	13,115	6,968	20,083	65.30%	34.70%
高雄市小港區	166	19,816	19,982	0.83%	99.17%
高雄市旗津區	907	12,062	12,969	6.99%	93.01%
高雄市鼓山區	4,715	2,773	7,488	62.97%	37.03%
高雄市左營區	2,620	1,379	3,999	65.52%	34.48%
高雄市楠梓區	1,234	3,278	4,512	27.35%	72.65%
高雄市彌陀區	95	8,152	8,247	1.15%	98.85%
高雄市茄萣區	73	9,437	9,510	0.77%	99.23%

鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
高雄市永安區	89	13,395	13,484	0.66%	99.34%
高雄市林園區	1,534	8,702	10,236	14.98%	85.02%
高雄市梓官區	394	3,859	4,253	9.26%	90.74%
屏東縣牡丹鄉	12,177	399	12,576	96.83%	3.17%
屏東縣佳冬鄉	481	4,650	5,131	9.38%	90.62%
屏東縣枋寮鄉	129	10,182	10,311	1.25%	98.75%
屏東縣恆春鎮	42,403	4,299	46,702	90.79%	9.21%
屏東縣車城鄉	16,678	2,942	19,620	85.01%	14.99%
屏東縣滿州鄉	23,597	539	24,136	97.77%	2.23%
屏東縣枋山鄉	21,326	4,926	26,252	81.23%	18.77%
屏東縣林邊鄉	0	3,591	3,591	0.00%	100.00%
屏東縣東港鎮	212	8,733	8,945	2.37%	97.63%
屏東縣新園鄉	1,365	1,219	2,584	52.83%	47.17%
屏東縣琉球鄉	8,780	3,629	12,409	70.76%	29.24%
宜蘭縣蘇澳鎮	32,134	6,569	38,703	83.03%	16.97%
宜蘭縣南澳鄉	13,754	0	13,754	100.00%	0.00%
宜蘭縣五結鄉	6,383	1,969	8,352	76.43%	23.57%
宜蘭縣壯圍鄉	6,675	4,143	10,818	61.70%	38.30%
宜蘭縣頭城鎮	9,044	30,338	39,382	22.96%	77.04%
花蓮縣豐濱鄉	37,972	3,809	41,781	90.88%	9.12%
花蓮縣壽豐鄉	9,633	14,039	23,672	40.69%	59.31%
花蓮縣吉安鄉	143	2,089	2,232	6.40%	93.60%
花蓮縣花蓮市	2,919	8,352	11,271	25.90%	74.10%
花蓮縣新城鄉	8,218	4,644	12,862	63.89%	36.11%
花蓮縣秀林鄉	18,982	8,049	27,031	70.22%	29.78%
臺東縣長濱鄉	19,788	9,220	29,008	68.22%	31.78%
臺東縣東河鄉	18,143	4,472	22,615	80.23%	19.77%
臺東縣成功鎮	25,483	13,927	39,410	64.66%	35.34%

鄉鎮名稱	自然海岸線 長度(m) NL	人工海岸線 長度(m) AL	總和(m) NL+AL=TL	自然海岸 長度比例(%) NL/TL	人工海岸 長度比例(%) AL/TL
臺東縣大武鄉	5,629	14,575	20,204	27.86%	72.14%
臺東縣達仁鄉	3,141	1,911	5,052	62.17%	37.83%
臺東縣大麻里鄉	13,121	16,364	29,485	44.50%	55.50%
臺東縣臺東市	11,890	12,074	23,964	49.62%	50.38%
臺東縣卑南鄉	3,972	464	4,436	89.53%	10.47%
臺東縣蘭嶼鄉	46,499	988	47,487	97.92%	2.08%
臺東縣綠島鄉	21,107	1,205	22,312	94.60%	5.40%
澎湖縣西嶼鄉	32,638	16,717	49,355	66.13%	33.87%
澎湖縣七美鄉	24,897	4,206	29,103	85.55%	14.45%
澎湖縣白沙鄉	74,775	20,868	95,643	78.18%	21.82%
澎湖縣馬公市	55,347	34,438	89,785	61.64%	38.36%
澎湖縣望安鄉	54,062	5,440	59,502	90.86%	9.14%
澎湖縣湖西鄉	27,913	19,293	47,206	59.13%	40.87%
總計	861,614	857,869	1,719,483	50.11%	49.89%

註：本表數據小數點後之數值皆採四捨五入計算。

## 97 年度迄今之自然與人工海岸線之統計數據

期別	自然海岸線 長度 (公尺) NL	人工海岸線 長度 (公尺) AL	海岸線長度 (公尺) NL+AL=TL	自然海岸線 比例 (%) NL/TL	人工海岸線 比例 (%) AL/TL	自然海岸線 變化率 (%)	人工海岸線 變化率 (%)
111 (1)	1,104,601	891,960	1,996,561	55.33%	44.67%	-0.008%	0.23%
110 (2)	1,104,691	889,950	1,994,641	55.38%	44.62%	0.00%	0.40%
110 (1)	1,104,691	886,412	1,991,103	55.48%	44.52%	-0.003%	0.04%
109 (2)	1,104,726	886,101	1,990,827	55.49%	44.51%	-0.022%	0.22%
109 (1)	1,104,969	884,196	1,989,165	55.55%	44.45%	0.035%	0.08%
108 (2)	1,104,587	883,490	1,988,077	55.56%	44.44%	-0.09%	0.11%
108 (1)	1,105,533	882,550	1,988,083	55.61%	44.39%	0.53%	-0.65%
107 (2)	1,099,731	887,600	1,987,331	55.34%	44.66%	-0.016%	0.01%
107 (1)	1,099,904	887,505	1,987,409	55.34%	44.66%	0.002%	-0.01%
106 (2)	1,099,882	887,567	1,987,449	55.34%	44.66%	0.22%	-0.05%
106 (1)	1,097,460	887,985	1,985,445	55.28%	44.72%	-0.01%	0.11%
105 (2)	1,097,617	887,017	1,984,634	55.31%	44.69%	0%	0.39%
105 (1)	1,097,617	884,219	1,981,836	55.38%	44.62%	0.01%	0.32%
104 (2)	1,097,552	881,437	1,978,989	55.46%	44.54%	-0.01%	0.53%
104 (1)	1,097,625	876,762	1,974,387	55.59%	44.41%	0%	0.49%



期別	自然海岸線 長度 (公尺) NL	人工海岸線 長度 (公尺) AL	海岸線長度 (公尺) NL+AL=TL	自然海岸線 比例 (%) NL/TL	人工海岸線 比例 (%) AL/TL	自然海岸線 變化率 (%)	人工海岸線 變化率 (%)
103 (2)	1,097,625	872,530	1,970,155	55.71%	44.29%	-0.05%	0.52%
103 (1)	1,098,165	868,004	1,966,169	55.85%	44.15%	-0.03%	0.32%
102 (2)	1,098,472	865,258	1,963,730	55.94%	44.06%	0.03%	0.05%
102 (1)	1,098,109	864,856	1,962,965	55.94%	44.06%	-0.08%	0.32%
101 (2)	1,098,941	862,112	1,961,053	56.04%	43.96%	0%	0.17%
101 (1)	1,098,941	860,665	1,959,606	56.08%	43.92%	-0.002%	0.13%
100 (2)	1,098,960	859,511	1,958,471	56.11%	43.89%	-0.22%	-0.47%
100 (1)	1,101,333	863,578	1,964,911	56.05%	43.95%	0%	0.12%
99 (2)	1,101,333	862,570	1,963,903	56.08%	43.92%	0%	0.15%
99 (1)	1,101,333	861,320	1,962,653	56.11%	43.89%	-0.004%	0.17%
98 (2)	1,101,380	859,857	1,961,237	56.16%	43.84%	-0.02%	0.03%
98 (1)	1,101,609	859,642	1,961,251	56.17%	43.83%	0%	0.06%
97 (3)	1,101,609	859,120	1,960,729	56.18%	43.82%	-0.07%	0.10%
97 (2)	1,102,372	858,243	1,960,615	56.23%	43.77%	-0.03%	0.18%
97 (1)	1,102,726	856,706	1,959,432	56.28%	43.72%		

歷年度自然海岸線變化之原因

前期期別	後期期別	自然海岸線 變化率 (長度變化)	自然海岸線變化之原因
110(1)	110(2)	0% (0m)	無變化
109(2)	110(1)	-0.003% (-35m)	1. 連江縣北竿鄉白沙漁港附屬碼頭改善工程 ( -35m )
109(1)	109(2)	-0.022% (-243m)	1. 新北市八里區海岸段 ( -137m ) 2. 新北市林口區海岸段 ( -6m ) 3. 金門縣金城鎮海岸段 ( -8m ) 4. 金門縣金湖鎮海岸段 ( -92m )
108(2)	109(1)	0.035% (+382m)	1. 屏東縣車城鄉重新數化海岸段 ( +382m )
108(1)	108(2)	-0.09% (-946m)	1. 連江縣東引鄉數化堤防 ( -946m )
107(2)	108(1)	0.53% (5804m)	1. 新北市萬里區(57m) 2. 新北市八里區(285m) 3. 桃園市蘆竹區大園區(11m) 4. 桃園市大園區(-123m) 5. 新竹市香山區(-220m)苗栗縣竹南鎮(-99m) 6. 台南市北門區(91 m) 7. 台南市七股區(4488m) 8. 屏東縣車城鄉(30m) 9. 屏東縣車城鄉(50m) 10. 臺東縣太麻里(-278m) 11. 臺東縣東河鄉(644m) 12. 花蓮縣豐濱鄉(-143m) 13. 宜蘭縣蘇澳鎮(8m) 14. 澎湖縣白沙鄉 ( 10m ) 15. 澎湖縣馬公市 ( -3m ) 16. 澎湖縣七美鄉 ( -88m ) 17. 澎湖縣望安鄉 ( -27m )

前期期別	後期期別	自然海岸線 變化率 (長度變化)	自然海岸線變化之原因
			18. 澎湖縣湖西鄉 (-113m) 19. 澎湖縣馬公市 (-203.8m) 20. 澎湖縣白沙鄉 (-335.8m) 21. 澎湖縣白沙鄉 (2476m) 22. 金門縣金沙鎮 (-57m) 23. 金門縣烈嶼鄉 (13m) 24. 金門縣金湖鎮 (-216m) 25. 連江縣莒光鄉 (-26m) 26. 連江縣南竿鄉 (-309m) 27. 高雄市旗津區東沙 (-120m)
107(1)	107(2)	-0.016% (-173m)	1.臺東縣大武鄉之海岸段堆置消波塊，進行防淘刷保護工程之用途 (-173m)
106(2)	107(1)	0.002% (22m)	1.連江縣莒光鄉重新數化海岸段 (22m)
106(1)	106(2)	0.22% (2,422m)	1.臺中市大安區移除人工構造物及重新數化海岸線 (+2,208m) 2.連江縣莒光鄉 (+214m)
105(2)	106(1)	-0.01% (-157m)	連江縣莒光鄉東莒猛澳碼頭區外廓防波堤工程辦理 (-157m)
105(1)	105(2)	0	無變化
104(2)	105(1)	-0.01% (65m)	1.桃園市大園區沙洲變化 (+65m)
104(1)	104(2)	-0.01% (-73m)	1.桃園市大園區開挖土石及運送土方 (-73m)
103(2)	104(1)	0	無變化
103(1)	103(2)	-0.05% (540m)	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤北防波堤(-358m) 2. 澎湖縣西嶼鄉施作漁港碼頭新建工程 (-182m)
102(2)	103(1)	-0.03% (-307m)	1. 桃園縣大園鄉施作海堤使用(-211m) 2. 金門縣烈嶼鄉施作碼頭工程(-96m)

前期期別	後期期別	自然海岸線 變化率 (長度變化)	自然海岸線變化之原因
102(1)	102(2)	+0.03% (363m)	1. 桃園縣觀音鄉由於大量淤沙已掩蓋人工構造物(海堤)(+460m) 2. 澎湖縣西嶼鄉施作漁港碼頭(-67m) 3. 澎湖縣望安鄉現地有漁港碼頭(-30m)
101(2)	102(1)	-0.08% (-832m)	金門縣烈嶼鄉施作港區工程(-557m)
101(1)	101(2)	0.00% (0m)	無增減
100(2)	101(1)	0.00% (-19m)	澎湖縣西嶼鄉內垵北港漁具倉庫北側施作廢棄土區(-19m)
100(1)	100(2)	-0.22% (-2,373m)	1. 高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫外海圍堤工程(-1,942m) 2. 臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(-431m)
99(2)	100(1)	0.00% (0m)	無增減
99(1)	99(2)	0.00% (0m)	無增減
98(2)	99(1)	0.00% (-47m)	澎湖縣西嶼鄉二崁村-北岸碼頭新建 (-47m)
98(1)	98(2)	-0.02% (-229m)	金門-馬山觀測站聯外道路之工程(-229m)
97(3)	98(1)	0.00% (0m)	無增減
97(2)	97(3)	-0.07% (-763m)	新北市林口區-林口發電廠第二期灰塘工程(-763m)
97(1)	97(2)	-0.03% (-354m)	高雄港洲際貨櫃中心第一期基礎設施外海圍堤興建工程(-354m)

歷年度人工海岸線變化之原因

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
110(1)	110(2)	0.4% (+3,538m)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市八里區臺北港物流倉儲區三四期圍堤新建工程 (+826m)</li> <li>2. 新北市淡水區海岸段 (+455m)</li> <li>3. 桃園市觀音區海岸段 (+3,167m)</li> <li>4. 高雄市小港區施作貨櫃集散倉庫興建工程 (-587m)</li> <li>5. 高雄市茄萣區由台電興達電廠辦理擴廠工程 (-323m)</li> </ol>
109(2)	110(1)	0.04% (+311m)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市林口區電廠更新擴建 (-37m)</li> <li>2. 臺中市梧棲區配合臺中港外港區之能源專區填築土地 (-71m)</li> <li>3. 臺中市大安區風砂堆積 (-85m)</li> <li>4. 高雄市小港區施作碼頭護岸及新生地填築工程 (+27m)</li> <li>5. 臺東縣臺東市施作消波塊 (+335m)</li> <li>6. 金門縣金城鎮后豐泊區遷移計畫新建工程 (+106m)</li> <li>7. 連江縣北竿鄉白沙漁港附屬碼頭改善工程 (+36m)</li> </ol>
109(1)	109(2)	0.22% (+1,905m)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市淡水區海岸段 (+131m)</li> <li>2. 新北市八里區海岸段 (+311m)</li> <li>3. 新北市林口區海岸段 (+972m)</li> <li>4. 桃園市觀音區海岸段 (+262m)</li> <li>5. 桃園市新屋區海岸段 (+8m)</li> <li>6. 臺中市梧棲區 (臺中港務分公司範圍) 海岸段 (-296m)</li> <li>7. 彰化縣鹿港鎮海岸段 (+153m)</li> <li>8. 金門縣金城鎮海岸段 (+377m)</li> <li>9. 金門縣金湖鎮海岸段 (-13m)</li> </ol>

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
108(2)	109(1)	0.08% (+706m)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 桃園市觀音區施作海堤工程 (+198m)</li> <li>2. 臺中市梧棲區(臺中港務分公司範圍)施作改善工程(+1,031m)</li> <li>3. 彰化縣鹿港鎮工程(+249m)</li> <li>4. 雲林縣口湖鄉重新數化海岸段(-343m)</li> <li>5. 屏東縣車城鄉重新數化海岸段(-306m)</li> <li>6. 臺東縣大武鄉工程(-123m)</li> </ol>
108(1)	108(2)	0.11% (+940m)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 連江縣東引鄉數化堤防(946m)</li> <li>2. 宜蘭縣頭城鎮數化防波堤(-6m)</li> </ol>
107(2)	108(1)	-0.57% (-5,054m)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新北市貢寮區數化魚塢(-71m)</li> <li>2. 新北市金山區堤防拆除(-24m)</li> <li>3. 桃園市蘆竹區自然變化(沙洲變化)(44m)</li> <li>4. 桃園市大園區自然變化(沙洲變化)(61m)</li> <li>5. 新竹市香山區數化香山濕地賞蟹步道(333m)</li> <li>6. 新竹市香山區依據數化原則「缺口處應以直線接合」,故重新數化海岸段(-957m)</li> <li>7. 苗栗縣通霄鎮通霄發電廠一填海造陸平台移除(-187m)</li> <li>8. 台中市大甲區風力發電設置(251m)</li> <li>9. 台中市大安區數化堤防(22m)</li> <li>10. 台中市大安區數化風力發電站(257m)</li> <li>11. 彰化縣鹿港鎮彰濱工業區數化堤防(190m)</li> <li>12. 台南市七股區堤防外沙洲經長年淤積,由人工海岸線轉變為自然海岸線(-6,261m)</li> <li>13. 高雄市彌陀區彌陀漁港數化堤防(14m)</li> <li>14. 高雄市旗津區旗津海岸公園依現況人工設施外型調整數化(-155m)</li> <li>15. 屏東縣東港鎮依堤防外型調整數化(-126m)</li> <li>16. 屏東縣車城鄉碼頭新增人工設施(64m)</li> <li>17. 臺東縣太麻里鄉人工設施消波塊(278m)</li> <li>18. 臺東縣臺東市富岡漁港拆除堤防(-82m)</li> </ol>

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			19. 花蓮縣豐濱鄉數化人工設施消波塊 (143m) 20. 臺東縣蘭嶼鄉數化堤防 (90m) 21. 澎湖縣馬公市數化魚塢 (-5m) 22. 澎湖縣馬公市數化魚塢 (4m) 23. 澎湖縣馬公市魚塢為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (203m) 24. 澎湖縣七美鄉數化魚塢 (2m) 25. 澎湖縣湖西鄉魚塢為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (127m) 26. 澎湖縣白沙鄉數化魚塢 (-55m) 27. 澎湖縣湖西鄉龍門漁港數化堤防(58m) 28. 澎湖縣馬公市馬公海軍基地港口缺口處以直線接合 (-207m) 29. 澎湖縣馬公市數化堤防 (-159m) 30. 澎湖縣望安鄉數化堤防(82m) 31. 澎湖縣白沙鄉岐頭碼頭設置消波塊 (11m) 32. 澎湖縣白沙鄉堤防為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (105m) 33. 金門縣金城鎮金門港水頭港區重新數化碼頭，依據數化原則「缺口處應以直線接合」，故調整水頭碼頭海岸線 (-55m) 34. 金門縣金沙鎮西園烈士園出海口數化一步道 (231m) 35. 金門縣烈嶼鄉金門港九宮港區數化堤防 (-52m) 36. 連江縣北竿鄉船舶停靠平台 (128m) 37. 連江縣南竿鄉南竿福澳港為人工設施，由自然海岸線改為人工海岸線 (309m) 38. 連江縣南竿鄉協和發電廠珠山分廠拆除堤防 (-65m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			<p>經長年變動，變化量明顯可見，已不符合當初所數化的海岸線，故重新數化海岸段：</p> <p>39. 新北市萬里區(40m)  40. 新北市八里區 (-421m)  41. 苗栗縣竹南鎮 (105m)  42. 屏東縣恆春鎮 (70m)  43. 澎湖縣馬公市 (1m)  44. 金門縣金沙鎮官澳海堤 (16m)  45. 金門縣金湖鎮 (462m)  46. 高雄市旗津區東沙島 (129m)</p>
107(1)	107(2)	0.01% (+95m)	<p>1. 高雄市茄萣鄉重新數化海岸段 (-76m)  2. 宜蘭縣頭城鄉 (-2m)  3. 臺東縣大武鄉之海岸段堆置消波塊，進行防淘刷保護工程之用途 (+173m)</p>
106(2)	107(1)	-0.01% (-62m)	<p>1. 新竹市北區重新數化海岸段 (-159m)  2. 苗栗縣通霄鎮施作之圍堤設施 (+216m)  3. 高雄市林園區中芸漁港東防波堤延長 (第二期) 工程 (+112m)  4. 臺東縣大武鄉重新數化海岸段 (-91m)  5. 澎湖縣馬公市重新數化海岸段 (-92m)  6. 連江縣莒光鄉重新數化海岸段 (-48m)</p>
106(1)	106(2)	-0.05% (-418m)	<p>1. 臺中市大安區 (-2,394m)  2. 雲林縣口湖鄉由台灣電力股份有限公司輸變電工程處中區施工處施作人工構造物 (+345m)  3. 雲林縣四湖鄉辦理「四湖鄉林厝寮泊地船筏作業道路興建工程」(+145m)  4. 高雄港務分公司施作高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫。( +879m)  5. 屏東縣東港鎮由交通部觀光局大鵬灣國家風景區管理處於南平港口興建「大鵬灣潮口導流堤沿長外擴工程」(+748m)</p>



前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			6. 澎湖縣馬公市行政院公共工程委員會施作遷建工程新建碼頭 (+92m) 7. 金門縣金湖鎮由金門縣港務局就料羅港堤防進行增建 (+69m) 8. 連江縣莒光鄉 (-445m) 9. 連江縣北竿鄉施作橋仔碼頭突堤延伸工程 (+143m)
105(2)	106(1)	0.11% (+968m)	1. 基隆港務分公司施作臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第二期圍堤工程圍堤及中隔堤新建工程 (+2m) 2. 臺中市大甲區管理機關施作定砂網 (+55m) 3. 臺中港務分公司施作南堤路海側堤基保護工程(104-1 標) (+221m) 4. 高雄港務分公司施作高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫 (-136m) 5. 花蓮縣花蓮市北濱進行海岸人工養灘計畫 (-5m) 6. 臺東縣大武鄉養灘工區進行養灘作業 (-20m) 7. 連江縣莒光鄉東莒猛澳碼頭區外廓防波堤工程辦理 (+851m)
105(1)	105(2)	0.41% (3,479m)	1. 基隆港務分公司施作臺北商港物流倉儲區填海造地計畫第二期圍堤工程圍堤及中隔堤新建工程 (使原數化方式成為包覆封閉線, -1,372m) 2. 新北市林口區於林口電廠更新擴建計畫出水口北防波堤卸煤碼頭連絡橋及相關設施新建工程 (+862m) 3. 臺中港務分公司施作南堤路海側堤基保護工程(104-1 標)及(103-2 標) (+407m) 4. 雲林縣口湖鄉辦理「雲林縣箔子寮漁港航道改善工程」清淤土 (-37m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			5. 高雄港務分公司施做西海堤圍堤工程及碼頭護岸工程 (+2,761m) 6. 花蓮縣花蓮市施作北濱海岸海堤環境營造改善工程 (+858m)
104(2)	105(1)	0.32% (2,782m)	1. 基隆港務分公司於臺北港施作圍堤工程 (+421m) 2. 新北市林口區於林口電廠施做相關工程所新增的人工構造物 (+383m) 3. 桃園市大園區沙洲變化 (-494m) 4. 高雄港務分公司施做西海堤圍堤工程及碼頭護岸工程 (2,244m) 5. 屏東縣東港鎮施作人造防坡堤 (+259m) 6. 臺東縣大武鄉進行臺 9 線-439 外之養灘及消波塊堆置工程 (-560m) 7. 金門縣金寧鄉施作金門大橋工程 (+292m) 8. 金門縣金湖鎮施作新湖漁港防波堤延伸工程 (+237m)
104(1)	104(2)	0.53% (4,675m)	1. 新北市林口區施作林口區電廠更新擴建計畫 (+350m) 2. 新北市八里區的臺北港新增人工構造物 (+702m) 3. 桃園市大園區開挖土石及運送土方 (+494m) 4. 新竹市北區新竹漁港內泊地疏浚工程 (+63m) 5. 苗栗縣通霄鎮辦理通霄發電廠更新擴建計畫工程 (+126m) 6. 臺中市龍井區施作海堤堤基保護工程工程設施 (+717m) 7. 高雄市小港區高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫圍堤工程 (+1,814m) 8. 臺東縣大武鄉於養灘工區進行養灘作業

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			(+187m) 9. 澎湖縣白沙鄉進行烏嶼漁港護岸改善工程 (-11m) 10. 修正數化方式 (澎湖縣馬公市及澎湖縣湖西鄉)(+233m)
103(2)	104(1)	0.49% (4,232m)	1. 新北市林口區施作林口區電廠更新擴建計畫 (+872m) 2. 新北市八里區施作臺北港碼頭延伸工程 (+151m) 3. 苗栗縣通霄鎮辦理大陸礁程維護工程 (-60m) 4. 高雄市小港區施作洲際二期圍堤填築工程 (+1,694) 5. 屏東縣東港鎮施作大鵬灣潮口導流堤工程及新增人工建物 (+393m) 6. 花蓮縣花蓮市辦理北濱海岸環境營造工程 (+138m) 7. 金門縣政府施作金門大橋工程 (+1,044m)
103(1)	103(2)	0.52% (+4,526m)	1. 新北市八里區施作臺北港碼頭延伸工程 (+377m) 2. 新北市林口區電廠更新擴建計畫 3. (+366m) 4. 彰化縣伸港鄉外海新生地 (+229m) 5. 高雄市茄萣區新增消波塊(+135m) 6. 高雄市梓官區新設消波塊(+154m) 7. 高雄港務分公司執行高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫(+838m) 8. 屏東縣東港鎮新消波塊(+296m) 9. 臺東縣大武鄉放置消波塊(+360m) 10. 澎湖縣西嶼鄉施作碼頭工程(+96m) 11. 金門縣施作金門大橋工程(+1,675m)
102(2)	103(1)	0.32%	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫(+647m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
		(+2,746m)	2. 桃園縣大園鄉作沙灘沙堤使用(+286m) 3. 苗栗縣通霄鎮通霄電廠工程(+170m) 4. 高雄市茄萣區新設消波塊(+266m) 5. 高雄港務分公司執行相關工程(+820m) 6. 高雄市林園區施作離岸海堤(+185m) 7. 屏東縣東港鎮施作工程(+440m) 8. 屏東縣佳冬鄉填土工程(-119m) 9. 金門縣烈嶼鄉詩作碼頭工程(+51m)。
102(1)	102(2)	+0.05% (+402m)	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫(+170m) 2. 桃園縣觀音鄉因大量淤沙掩蓋人工構造物(海堤)(-685m) 3. 臺中港務分公司施作「北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程」(-189m) 4. 彰化縣芳苑鄉辦理營建署補助計畫(+180m) 5. 高雄市小港區港務局施作堤防工程(+747m) 6. 澎湖縣望安鄉現地有漁港碼頭(+53m) 7. 澎湖縣西嶼鄉施作漁港碼頭(+111m) 8. 澎湖縣馬公市現地有海堤、斜坡(+15m)
101(2)	102(1)	+0.32% (+2,744m)	1. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤北防波堤卸煤碼頭(+187m) 2. 新北市林口區林口電廠更擴建計畫出水口導流堤北防波堤卸煤碼頭連絡橋及相關設施新建工程(+198m) 3. 苗栗縣通霄鎮通霄發電廠更新計畫循環冷卻水系統海底取排水管路工程(+183m) 4. 高雄市旗津區施作旗津離岸潛堤及填海施工便道(+429m) 5. 高雄市茄萣區增設消波塊(+324m) 6. 高雄市永安區海堤離岸堤工程(+193m) 7. 屏東縣枋寮鄉簡易式海水取水系統寬口井設置工程(+22m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			8. 屏東縣佳冬鄉塹豐海水供應站工程施工中 (+243m) 9. 金門縣烈嶼鄉九宮港區北防波堤工程(+151m) 10. 臺中港務分公司北防砂堤延伸工程(+322m) 11. 高雄港務分公司洲際二期溫排水渠道北堤 (+112m) 12. 修正數化方式(+380m)
101(1)	101(2)	+0.17% (+1,447m)	1. 新北市林口區林口電廠施工工程 (+334m) 2. 新北市八里區漁港增建 (+46m) 3. 高雄市林園區施作離岸海堤 (+83m) 4. 高雄市茄萣區增設消波塊(+152m) 5. 屏東縣東港鎮設消波塊攔截大量海沙俾以保護海灘(+228m) 6. 花蓮縣花蓮市新增人工構造物 (+67m) 7. 臺中港務分公司定沙突堤新建工程(臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程) (+374m) 8. 臺中港務分公司漂飛沙整治成陸地區域 主要工項：灘地整地定沙及設置竹梢圍籬、擋沙牆及防風柵欄工程(-9m) 9. 連江縣南竿鄉新增海堤(+116m) 10. 嘉義縣東石鄉東石海浦地北岸治理工程施工工程(+46m)
100(2)	101(1)	+0.14% (+1,154m)	1. 新北市萬里區龜吼漁港西側外堤改善工程 (-10m) 2. 高雄市林園區東西汕海堤離岸堤工程 (+17m) 3. 高雄市旗津區施作旗津區海岸線保護工程 (+226m) 4. 高雄市茄萣區放置消波塊 (+85m) 5. 高雄市永安區港灣內設有消波塊圍成一堤岸狀，右側為沙地消波塊集中靠岸邊 (+6m) 6. 新北市林口區林口電廠更新擴計畫出水口導流

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			堤、北防波堤 (+745m) 7. 澎湖縣政府港灣科施作廢棄土區，擬填平後辦理土地登錄 (+11m) 8. 臺中港務分公司定沙突堤新建工程(臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程) (+74m)
100(1)	100(2)	-0.47% (-4,067m)	1. 高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫 (-1,942m) 2. 基隆市中山區外木山漁港興建海堤 (+32m) 3. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(-3,694m) 4. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤、北防波堤、卸煤碼頭、連絡橋及相關設施新建工程 (+489m) 5. 澎湖縣湖西鄉龍門尖山港航道、迴船池及泊地疏浚暨原東、西堤改善工程(+227m) 6. 金門縣金湖鎮鋪設瓊林出海口道路(+249m) 7. 金門縣金沙鎮原有出海口道路泥濘改善鋪設 RC 道路(+474m) 8. 金門縣金湖鎮復國墩漁港消波堤改善工程 (+48m)
99(2)	100(1)	+0.12% (+1,008m)	1. 高雄市茄萣區興達港附近沿海堤旁防汛之土堤塊(-18m) 2. 高雄市小港區港洲際貨櫃中心第一期工程計畫 (+664m) 3. 高雄市林園區中芸漁港東防波堤延長工程 (+35m) 4. 屏東縣枋寮鄉大庄村德聖路沿海放置防汛用消波塊(+147m) 5. 新北市林口區林口電廠更新擴建計畫出水口導流堤、北防波堤、卸煤碼頭、連絡橋及相關設施新建工程(+69m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			6. 澎湖縣湖西鄉龍門尖山港西外廓防波堤延建暨第 9、10 號碼頭整修工程(+73m) 7. 澎湖縣望安鄉西嶼坪漁港新增防波堤工程(+38m)
99(1)	99(2)	+0.15% (+1,250m)	1. 屏東縣東港鎮嘉蓮里海岸新建離岸堤 (+230m) 2. 基隆市外木山漁港興建海堤 (+48m) 3. 臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+286m) 4. 新北市八里區臺北港南外廓防波堤工程(+196m) 5. 桃園縣竹圍漁港浚渫土方陸上處置第二期工程(-140 m) 6. 金城鎮水頭碼頭臨時性施工構臺(+125m) 7. 高雄市小港區高雄港洲際貨櫃中心第 1 期工程計畫(+505m)
98(2)	99(1)	+0.17% (+1,463m)	1. 澎湖縣西嶼鄉外垵村南邊漁港延伸建構碼頭(+13m) 2. 澎湖縣西嶼鄉橫礁村漁港消波塊 (+7m) 3. 澎湖縣西嶼鄉新建二崁漁港北碼頭 (+46m) 4. 澎湖縣馬公市馬公商港擴建碼頭 (+11m) 5. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+240m) 6. 新北市八里區臺北港南外廓防波堤工程(+288m) 7. 基隆市中山區外木山漁港興建海堤 (+79m) 8. 高雄市小港區雄港洲際貨櫃中心第 1 期工程計畫·新建海堤·碼頭擴建 (+779m)
98(1)	98(2)	+0.03% (+215m)	1. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+22m) 2. 桃園縣大園鄉竹圍漁港浚渫土方陸上處置第二期工程(+40m)

前期期別	後期期別	人工海岸線 變化率 (長度變化)	人工海岸線變化之原因
			3. 金門縣金山鎮馬山觀測站聯外道路工程 (+153m)
97(3)	98(1)	+0.06% (+522m)	1. 桃園縣大園鄉竹圍漁港浚淤土方陸上處置場工程(0m) 2. 雲林縣麥寮區編定範圍內海堤設施 (+218m) 3. 新北市石門區尖子鹿溪口臨時施工便道 (+181m) 4. 臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程 (+58m) 5. 臺北港南外廓防波堤工程 (+65m)
97(2)	97(3)	+0.10% (+877m)	1. 雲林縣麥寮鄉麥寮區編定範圍內海堤設施 (+372m) 2. 基隆市中正區基隆港東防波堤延伸工程 (-33m) 3. 新北市八里區臺北商港物流倉儲區填海造地第一期圍堤工程(+154m) 4. 新北市林口區林口發電廠二期灰塘工程 (+119m) 5. 桃園縣觀音鄉臺電大潭發電計畫出水口導流堤延伸工程(+265m)
97(1)	97(2)	+0.18% (+1,537m)	1. 新北市八里區臺北港新建圍堤工程 (+165m) 2. 新北市八里區臺北港南外廓防波堤工程 (+242m) 3. 新北市林口區林口發電廠第二期灰塘工程 (+209m) 4. 雲林縣麥寮鄉麥寮區編定範圍內海堤設施 (+185m) 5. 雲林縣麥寮鄉麥寮南海堤工程 (+120m) 6. 高雄市鼓山區消波塊構築人工岬灣 (+163m) 7. 高雄市小港區高雄港洲際貨櫃中心第一期基礎設施外海圍堤興建工程 (+453m)



